**Pistă de biciclete pe coronamentul digului mal drept al râului Someș de la stația de epurare până la limita administrativă**

**a municipiului Satu Mare spre Dara**

****

***MUNICIPIUL SATU MARE***

***2022***

***Descrierea sumară a investiției***

 Obiectivul de investiţie este amplasat în Municipiul Satu Mare, pe traseul coronamentul digului mal drept al râului Someș înaintea stației de epurare până la limita administrativă a Municipiului Satu Mare spre comuna Dara. Din punctul de vedere al statutului juridic, pista de biciclete este proprietate a Statului Român.

 Scopul investiţiei este construirea pistei pentru înlesnirea deplasării sătmărenilor pe biciclete și pentru a se crea un circuit prin unirea unor piste deja existente în municipiu sau aflate în construcţie.

 Iluminatul pistei pentru biciclete pe întregul traseu al acesteia se va realiza prin extinderea iluminatului public deja existent în apropiere.

 Pentru reducerea consumului de energie electrică se va proiecta un sistem de iluminat cu corpuri de tip LED. Tot pentru economisirea energiei electrice se va proiecta un sistem automat de telegestiune pentru iluminatul public.

Pista proiectată face legătura între municipiul Satu Mare şi comuna limitrofă Dara şi are o lungime totală de 7.016 m; lăţimea este de 2,00 m iar alături se află un trotuar cu lăţimea de 1,00 m.

Obiectivul general vizat prin acest proiect este reducerea emisiilor de carbon prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Satu Mare. Obiectivul general al proiectului este în concordanță cu obiectivul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta C10 - Fondul Local, Mobilitate urbană I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transport verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan. Atingerea obiectivului general este o consecință a îndeplinirii obiectivului specific identificat.

Obiectivul specific al proiectului: Crearea şi amenajarea unei piste pentru bicicliști între municipiul Satu Mare şi comuna limitrofă Dara, astfel încât să se poată asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme, către utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO2. În acest sens, se va urmări creșterea atractivității acestui mod de transport nemotorizat, prin îmbunătățirea condițiilor de deplasare cu bicicleta, astfel încât utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul Planului Național de Redresare *și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local,* apel de proiecte *I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.4 – Mobilitatea urbană verde-asigurarea de piste pentru biciclete şi alte vehicule electrice uşoare la nivel local/metropolitan,* se urmărește:

* *Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană*
* *Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi*
* *Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport*
* *Finanțarea şi realizarea de piste de biciclete în intravilanul și extravilanul localităților.*

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

* Infrastructura va fi realizată conform prevederilor Ghidului privind infrastructura pentru biciclete, care prevede cerinţele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete în vederea asigurării viabilităţii acesteia
* Alinierea obligatorie a investiţiilor cu PMUD, asigurând conexiunea a cel puţin 2 puncte de interes la nivel local.

**Etapele principale privind realizarea proiectului** sunt:

* ***Depunerea cererii de finanțare***
* Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului
* Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidul Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, Protocol de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, descrierea sumară a investiției)
* Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finanțatoare în platforma dedicată PNRR)
* Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA.
* ***Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare***
* ***Semnarea contractului de finanțare***
* ***Implementarea proiectului:***
1. Activități de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici
2. activități de proiectare – cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații
3. Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare: lucrări de construcţie pentru realizarea/modernizarea infrastructuri pentru biciclete; lucrări de construcţie pentru refacerea străzilor/trotuarelor în zona adiacentă în care se realizează investiţia; refacerea carosabilului/ înlocuirea bordurilor; montarea echipamentelor de protecţie; montarea echipamentelor de semnalizare.
4. Realizarea lucrărilor de construcții și branșare necesare pentru implementarea proiectului.

În profil longitudinal linia roșie urmărește în principal pantele existente ale terenului asigurând posibilitatea realizării acceselor și fără a crea probleme de pantă prea mare pe acestea. Profilul longitudinal va respecta declivitatea minimă și maximă conform STAS 10144/2.

Structura rutieră pentru pistă de cicliști/trotuar/platformă:

* Strat din balast – 15 cm grosime
* Strat din balast stabilizat – 12 cm grosime
* Strat din beton asfaltic BA8 – 6 cm grosime

Pe lungimea traseului pistei de cicliști ce urmează a fi realizat apele provenite din precipitații vor fi evacuate pe taluzurile digului cu ajutorul pantelor transversale proiectate.

Pentru asigurarea siguranței în trafic se vor prevedea indicatoare și semnalizarea orizontală adecvată.

Se propune realizarea unei rețele de iluminat public pe o lungime de 1.100 m a pistei de ciclişti, începând cu km. 0, precum și amplasarea unui număr de 31 bucăți corpuri de iluminat cu LED P=30w cu înălțimea stâlpului de 4.0 metri.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| PRIMARKereskényi Gábor |  | Șef serviciuDr. Sveda Andrea |