**MUNICIPIUL SATU MARE**

**Anexa nr. 3 la HCL nr. 209/27.06.2024**

Descrierea obiectivului de investiție: **,,Managementul traficului transportului public și rutier - componentele: stații de autobuz și intersecții”** – LOT 1

**Extinderea sistemului de management al traficului pentru transport public și înființarea și modernizarea a de stații de autobuz SMART în municipiul Satu Mare**

Investiția propusă are scopul de a contribui la următoarele obiective generale:

- **Siguranță și securitate:**

* Creșterea siguranței și securității prin introducerea sistemului de monitorizare video în stațiile de transport public;

- **Eficiență economică:**

* Eficientizarea transportului public prin creșterea numărului de utilizatori, datorită creșterii atractivității și accesibilității acestui mod de deplasare;
* Creșterea eficienței transportului public printr-o mai bună corelare a ofertei de transport cu cererea reală de călătorie, datorită statisticilor oferite de sistemul de monitorizare a stațiilor de transport public;
* Creșterea atractivității transportului public și a procentului de utilizare a acestui mod de transport, în cadrul distribuției modale a deplasărilor.

- **Mediu:**

* Reducerea emisiilor GES, prin reducerea congestiilor de circulație;
* Reducerea poluării, inclusiv a celei sonore, datorate traficului urban.

- **Calitatea mediului urban:**

* Creșterea gradului de accesibilitate al cetățenilor la punctele de interes din zona de influență a proiectului, prin utilizarea modurilor de deplasare alternative;
* Creșterea calității vieții cetățenilor Municipiului Satu Mare, prin asigurarea de stații de transport public, informații în timp real asupra transportului public.

**Prin proiect sunt propuse următoarele intervenții:**

* + - Realizarea unui centru de comandă și control al sistemului de stații inteligente, a unui sistem informatic care să permită accesul cetățenilor la informații în timp real asupra transportului public, inclusiv facilități de planificare a călătoriei, va conține funcționalități specifice pentru persoane cu dizabilități.

Centrul Integrat de Comandă și Control este un sistem operațional non-stop, funcționând 24 ore pe zi, 7 zile pe săptămână. Centrul de comandă și control va integra monitorizarea și managementul tuturor sistemelor instalate.

Centrul de comandă și control are rolul de a centraliza informațiile din teren și a asigura un punct unic de monitorizare a tuturor sistemelor prevăzute în proiect.

Principalele spatii ale Centrului de Comanda sunt:

* Camera de comandă, cel mai important spațiu al centrului, reprezentând nucleul zonei operaționale a sistemului.
* Cameră Servere asigura condițiile necesare echipamentelor electronice si electrotehnice

Centrul este structurat pe două module:

* Modul monitorizare;
* Modul mobilitate urbană.
	+ - Înființarea și modernizarea a 100 stații inteligente de transport public de diverse dimensiuni,

respectiv de 4m/6m/8m, dintre care 54 stații cu nivel de dotare ridicat și 46 stații cu nivel de dotare mediu.

Cele două niveluri de dotare menționate prezintă următoarele componente de sistem:

|  |
| --- |
| **Niveluri de dotare****Componente sistem** |
| **Nivel ridicat de dotare**  | **Nivel mediu de dotare**  |
| Sistem de iluminat  | Sistem de iluminat  |
| Panou publicitar  | Panou publicitar  |
| Banca  | Banca  |
| Rastel biciclete inteligent  | X  |
| Ecran tactil  | Panou afișaj mesaje variabile cu dispozitiv audio  |
| Conexiune internet  | Conexiune internet  |
| Cameră CCTV cu funcții de video-analiză  | Cameră CCTV cu funcții de video-analiză  |
| Facilități nevăzători  | Facilități nevăzători  |
| Monitorizare a parametrilor de calitate a mediului înconjurător.  | Monitorizare a parametrilor de calitate a mediului înconjurător.  |

Arhitectura fizică a sistemului de stații inteligente de transport public cuprinde următoarele subsisteme:

* Subsistemul stație de autobuz;
* Subsistemul de informare;
* Subsistemul de monitorizare video;
* Subsistemul de monitorizare a parametrilor de calitate a mediului înconjurător;
* Subsistemul comunicații;
* Subsistemul centrul de control integrat.

Sistemul trebuie privit ca un sistem informatic complex, modular, cu posibilitatea de adaptabilitate la condiții dinamice și mobilitate ale cetățenilor dintr-un oraș.

În implementarea acestui proiect va fi asigurată compatibilitatea cu sistemul de management al traficului pentru transport public implementat deja la nivelul Municipiului Satu Mare, respectiv cu echipamentele și software-urile din Centrul de comandă și control.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **PRIMAR****Kereskényi Gábor** |  | **Șef birou C.T.S.L.****Ing. Criste Florin** |

**Proiectant**

 **SC ARHABITAT 2015 SRL**

 Vizat spre neschimbare

Președinte de ședință Secretar general