**ANEXA NR. 1**

**la Hotărârea Consiliului local al municipiului Satu Mare**

**Nr.198 din 19.07.2018**

Caracteristicile principale şi indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiţie :

**„Modernizare pasaje pietonale care fac legătura între Centrul Nou și digul de pe malul drept al râului Someș din municipiul Satu Mare”**

Denumirea obiectivului de investiţie: **„Modernizare pasaje pietonale care fac legătura între Centrul Nou și digul de pe malul drept al râului Someș din municipiul Satu Mare”**

Elaborator : S.C. SVA ASISTEH S.R.L.

Proiect nr. 391/2017,

Persoana juridică achizitoare: Municipiul satu Mare,

Ordonatorul principal de credite: Primăria municipiului Satu Mare,

Amplasamentul obiectivului: Centrul Nou – Dig mal drept al râului Someș.

**INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI**:

• Valoarea totală a investiţiei: 1.255.393,04 lei fără T.V.A. din care:

- construcţii - montaj: 967.059.31

• Eşalonarea investiţiei: Anul I 1.255.393,04 lei fără T.V.A

Durata de realizare a investiţiei 10 luni

* 2 luni sunt necesare realizării proiectului tehnic,
* 8 luni faza de execuție.

**CARACTERISTICI:**

Pasarelele sunt amplasate pe (peste) Bulevardul Transilvaniei si asigura legatura intre digul de pamant al raului Somes (amenajat ca alee) si Centrul Nou

Elementele principale de rezistenta ale suprastructurii cadrelor sunt cele 3 grinzi (rigle) monolite din beton armat. Grinzile (riglele) monolite ale cadrelor prezinta defecte precum:

- armaturi fara strat de acoperire si ruginite;

- defecte de suprafata ale fetei vazute (culoare neuniforma, pete negre, impuritati, pete de rugina, aspect prafuit, imperfectiuni geometrice);

- fisuri din contractie (neorientate, scurte, superficiale) faiantarea betonului;

- uzura betonului;

- beton cu aspect friabil;

- se observa o crapatura la consola cadrului de pe partea stanga, in sensul de mers spre digul somesului, datorata tasarii fundatiei scarii de acces dinspre digul Somesului:

- fisuri si crapaturi la grinda (rigla) cadrului central la incastrarea in nodul dinspre Centrul Nou:

Elemente de rezistenta care sustin calea podului sunt rigle din beton armat care solidarizeaza transversal stalpii cadrelor si dalele prefabricate din beton armat ale caror defecte si degradari sunt:

- armature fara stare de acoperire:

- beton degradat prin carbonatare;

- defecte de suprafata ale fetei vazute (culoare neuniforma, pete negre, impuritati, pete de rugina, aspect prafuit, imperfectiuni geometrice);

- fisuri contractie (neorientate, scurte, superficiale), faiantarea betonului;

- infiltratii, eflorescente si stalactite;

- uzura betonului;

- beton cu aspect friabil.

Stalpii din beton armat care alcatuiesc infrastructura cadrelor, sunt fundatii directe. Acestia prezinta defecte si degradari precum:

- Defecte de suprafata ale fetei vazute (culoare neuniforma, pete negre, impuritati, imperfectiuni geometrice).

- Eroziunea si uzura betonului;

- Fisuri din contractie (neorientate, scurte, superficiale);

- Infiltratii si eflorescente;

- Degradari la tencuiala de pe elevatiile stalpilor, in special la baza acestora;

Accesul pe pasarela pietonala dinspre Centrul Nou (Consiliul Judetean) se face de pe pasarela existenta in lungul bulevardului Transilvania, iar de pe digul al Somesului se face prin intermediul unei scari din beton.

Scara din beton prezinta degradari precum:

- armaturi fara strat de acoperire;

- beton degradat prin carbonatare;

- defecte de suprafata ale fetei vazute (culoare neuniforma, pete negre, impuritati, pete de rugina, aspect prafuit, imperfectiuni geometrice);

- fisuri din contractie (neorientate, scurte, superficiale), faiantarea betonului;

- infiltratii si eflorescente;

- uzura betonului.

- se observa o tasare a fundatieie scarii, fapt care a determinat si aparitia crapaturii in consola cadrului:

Pe sub pasarela, pe langa stalpii dinspre digul Somesului, trec mai multe cabluri, care nu sunt agatate pe structura.

Calea pe pasarela este realizata din imbracaminte din beton si prezinta:

- ciupituri, faiantari, fisuri si crapaturi.

- nu exista guri de scurgere si nu se asigura scurgerea apei de pe pasarela;

- nu exista etansare intre imbracaminte si celelalte elemente ale caii.

**Solutia 2 – Consolidare stalpi si inlocuire rigle (grinzi) – soluția propusă de expert.**

Lucrarile constau in:

- decaparea imbracaminte de pe partea carosabila pina la dalele prefabricate din beton armat;

- demontarea dalelor din beton de la jardeniera de pe partea dreapta in sensul de mers spre digul Somesului;

- demontarea grinzilor si riglelor cadrelor;

Consolidarea prin camasuire cu beton armat si a unor rigle transversale pentru solidarizarea transversal a stalpilor cadrelor;

- executia unei scari noi de acces pe pasarela dinspre digul Somesului;

**Nota:** La intocmirea documentatiei de executie se va tine cont de eforturile din temperature introdusa in cadru.

- refacerea jardinierelor pe pasarela;

- montarea unor dale prefabricate noi, rezemate pe table inferioara a grinzilor (riglelor) longitudinale ale cadrelor, care sa sustina calea pasarelei;

- turnarea unui beton de panta armat peste dalele prefabricate;

- asternerea peste betonul de pe panta a unei hidroizolatii (tip membrana) din material performante;

- realizarea unui strat de protective a hidroizolatiei din beton asfaltic conform normelor in vigoare;

- realizarea imbracamintii pe pasarela conform normelor in vigoare;

- protectia anticoroziva pe toate fetele vazute ale suprastructurii si a infrastructurilor;

Pe timpul executiei lucrarilor circulatia pietonala va fi intrerupta.

**Solutia 2 – Consolidare stalpi si inlocuire rigle (grinzi)-propusă de proiectant.**

Lucrarile constau in:

-semnalizare rutiere provizorie pe bulevardul Transilvaniei conform unui proces tehnologic de executie;

- decapare imbracaminte de pe partea carosabila pana la dalele prefabricate din beton armat;

- demontarea dalelor din beton de la jardeniere;

- demontarea dalelor prefabricate care sustin calea pasarelei si predate la beneficiar;

- demolarea scarii din beton care asigura accesul pe pasarela dinspre digul Somesului;

- demolare grinzi principale de rezistenta;

- inlaturare tencuiala degradata de pe toate elementele cadrelor (stalpi, rigle transversale si grinzi);

- consolidare prin camasuire stalpi si cadre cu beton armat C30/37 si armatura BST500S;

- consolidarea nodurilor cadrelor;

- executarea unei rigle transversal spre digul Somesului intre stalpii cadrului central;

- executie suprastructura noua cu pastrarea sectiunii de gabarit actuale si scari de acces pe pasarela din beton armat (dinspre digul Somesului) rezemate pe un radier independent fundat sub cota de inghet a digului;

**Cale:**

Montare prefabricate noi (dale 5.60m x 1.40m x 0.20m) ce vor sustine calea rezemate in transversal pe grinzi;

Consolidare dale prin executie beton de panta armat cu plasa sudata;

Aplicare hidroizolatie performanta pentru poduri din carton bitumat;

Protectie hidroizolatie cu sapa de min 2cm;

Montare carosabil din placi de marmura, granit, etc. (ramane in sarcina Beneficiarului);

Montare plase de protectie pe partea de parapet fara Jardiniera;

**Jardiniere:**

Montare prefabricate noi (dale 5.60m x 1.40m x 0.20m) ce vor sustine umplutura de pamant;

Executie hidroizolatie si sistem de drenare ape pluviale si irigare plante;

Protectia anticoroziva pe toate fetele vazute ale suprastructurii si a infrastructurilor cu vopsele speciale;

Pe timpul executiei lucrarilor circulatia pietonala se va intrerupe.

*Lucrarile propuse in Solutia 2 aduc pasarela la parametrii de exploarare corespunzatori si vor prelungi durata de exploatare de minim 40 ani.*

**• Finanţarea obiectivului:** Buget local.

Primar, Şef Birou Consultanță Tehnică și Supervizare Lucrări,

 Kereskényi Gábor ing. Criste Florin Călin

 Președinte de ședință Secretar

Crăciun Ciprian Dumitru Mihaela Maria Racolța