**ANEXA NR. 1**

**la Hotărârea Consiliului local al municipiului Satu Mare**

**Nr.138/31.05.2018**

Caracteristicile principale şi indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiţie :

**„Amenajarea pista de biciclete strada Botizului – Pod Golescu” din Municipiul Satu Mare.”**

Denumirea obiectivului de investiţie: **„Amenajarea pista de biciclete strada Botizului – Pod Golescu” din Municipiul Satu Mare”**

Elaborator : SC GASI STUDIO GROUP SRL

Proiect nr. 2/2018,

Persoana juridică achizitoare: Municipiul satu Mare,

Ordonatorul principal de credite: Primarul municipiului Satu Mare,

Amplasamentul obiectivului: Municipiul Satu Mare cf. DALI.

**INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI**:

Valoarea totală a investiției: 6.239.467,49 lei (fără TVA)

din care

construcții-montaj: 5.430.663,68 lei (fără TVA)

**Durata de realizare a investiției** : 27 luni

* 3 luni sunt necesare realizării proiectului tehnic,
* 24 luni faza de execuție.

**CARACTERISTICI:**

Lucrările care se propun în cadrul proiectului constau în :

Infrastructura rutiera propusa a se realiza prin aceasta investitie se inparte in 6 tronsoane:

- Tronson 1 - Pod Golescu – Strada Fântânii

- Tronson 2 - Str. Fântânii – B-dul Henri Coandă

- Tronson 3 - B-dul Henri Coandă – Str. Strandului

- Tronson 4 - Str. Ștrandului – Str. Odoreului

- Tronson 5 - Str. Odoreului – Str. Soimoșeni

- Tronson 6 - Str. Șoimoșeni – Final Proiect

Pe tronsonul 1 pista de ciclisti proiectata va avea o lungimea 552.41 m , latimea infrastructurii nou create este de 3.20 m, cuprinzand 2 borduri din beton de ciment de 0.10 cm si o parte pavata cu pavaj de ciment de 3.00 m. Pe acest tronson se va executa schimbarea stalpilor de iluminat cu stapi noi metalici cu corpuri de iluminat cu led in numar de 20 bucati, executandu-se totodata o noua retea de alimentare cu eletricitate aleacestora.

Structura rutiera a aplicata pe acest tronson este urmatoare:

• Pavaj dn beton de ciment - 6 cm grosime

• Nisip - 4 cm grosime

• Balast stabilizat cu ciment 6% - 10 cm grosime

• Balast - 15 cm grosime

Pe tronsonul 2 pista de ciclisti proiectata va avea o lungime de 196.62 m, latimea infrastructurii nou create pentru biciclisti este una de 2 m incadrata de borduri din beton de ciment, pentru zona in care se amenajeaza doar pista de biciclisti, si de una variabila de aproximativ 3.00 in zona unde pista de biciclisti este comuna cu trotuarul. Pe acest tronson se va prevedea montarea de corpuri de iluminat cu led, pe stalpi existenti, pentru asigurarea iluminatului public.

Structura rutiera a aplicata pe acest tronson este urmatoare:

* Mixtura asfaltica tip BA 8 – 4 cm grosime
* Balast stabilizat cu ciment 6% - 10 cm grosime
* Balast - 15 cm grosime

Pe tronsonul 3 infrastructura velo proiectata va avea o lungime 717.09 metri, incepand de la intersectia strazilor Fantanii cu Henri Conada si terminand la intersectia strazilor Henri Coanda cu Strandului.

Din lungimea totala pe o lungime de 651 m pista va avea o latime de 2 metri find prevazuta pentru dublu sens de circulatie. Pe o lungime de 66 de m pista va fi pe ambele parti ale drumului avand un singur sens de circulatie. Pe acest tronson se va prevedea montarea de corpuri de iluminat cu led, pe stalpi existenti, pentru iluminarea traseului velo creat.

Structura rutiera a aplicata pe acest tronson este urmatoare:

* Mixtura asfaltica tip BA 8 – 4 cm grosime
* Balast stabilizat cu ciment 6% - 10 cm grosime
* Balast – 15 cm grosime

Pe tronsonul 4 infrastructura velo proiectata va avea o lungime 1450.00 metri, incepand de la intersectia strazilor Henri Coanda cu Strandului pana in zona sensului giratoriu de la intersectia strazilor Botizului cu Odoreului. Pe acest tronson se va prevedea montarea de corpuri de iluminat cu led, pe stalpi existenti, pentru iluminarea traseului velo creat.

Structura rutiera a aplicata pe acest tronson este urmatoare:

* Mixtura asfaltica tip BA 8 – 4 cm grosime
* Balast stabilizat cu ciment 6% - 10 cm grosime
* Balast – 15 cm grosime

Pe tronsonul 5 infrastructura velo proiectata va avea o lungime 1114.00 metri, de la sfarsitul tronsonului 4 pana la intersectia strazilor Soimoseni cu Botizului. Pe o lungime de 1076 m pista de ciclisti se va proiecta in zona verde pe ambele parti ale drumului. Va avea o latime de 1.50 m care va asigura traficul pe cate un sens de mers.

Structura rutiera a aplicata pe acest tronson este urmatoare:

* Mixtura asfaltica tip BA 8 – 4 cm grosime
* Balast stabilizat cu ciment 6% - 10 cm grosime
* Balast – 15 cm grosime

Pe tronsonul 6 pista de ciclisti va avea o lungime de 655.21 m. Latimea infrastructurii nou create este una de 3.00 m incadrata de borduri din beton de ciment. Pe acest tronson se va prevedea montarea de corpuri de iluminat cu led, pe stalpi existenti, pentru iluminarea traseului velo creat.

Structura rutiera a aplicata pe acest tronson este urmatoare:

* Mixtura asfaltica tip BA 8 – 4 cm grosime
* Balast stabilizat cu ciment 6% - 10 cm grosime
* Balast - 15 cm grosime

Pe tronsoanele 2,3,4,5,6 se vor inlocui corpurile de iluminat existente cu corpuri de iluminat cu led pentru zona pietonala, in numar de 210 bucati. Se vor prevedea un numar de 20 de cosuri de gunoi cu dozator de pungi, precum si un numar de 10 banci cu spatar, care vor fi amplasate dealungul traseului studiat

Pentru estimarea cat mai corecta a costurilor aferente prezentei investitii s-a avut in vedere faptul ca 1 mp de pista pentru ciclisti in solutia 2 este aproximativ 114 lei/mp. Fata de acceasta valoarea s-a facut o comparatie cu valoarea 1 mp de pista de biciclete de pe investitia “Pista pentru biciclisti strada Baritiu - Strada Gorunului - DJ 194 A” pe care Primaria municipiului Satu Mare o deruleaza in prezent. In cadrul acestei investitii 1 mp de pista se situeaza aproximativ la 116 lei/mp;

Se va moderniza o suprafata totala de 45366.29 mp reprezentand pista de biciclisti si trotuare precum si alei cu trafic mixt. Adiacent acestea se va reface o suprafata de 9812.03 mp de zona verde precum si o suprafata de 1060.85 de carosabil.

**• Finanţarea obiectivului:** P.O.R. 2014-2020

**Primar, Şef Birou Consultanță Tehnică și Supervizare Lucrări,**

Kereskényi Gábor ing. Criste Florin Călin

**Preşidente de şedinţă, Secretar,**

Ardelean Octavian Iulian Mihaela Maria Racolţa