

ROMÂNIA

JUDEŢUL SATU MARE

CONSILIUL LOCAL AL

MUNICIPIULUI SATU MARE

NR. 4091/19.01.2024

Kereskényi Gábor, primar al municipiului Satu Mare,

În temeiul prevederilor art. 136 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, îmi exprim inițiativa în promovarea unui proiect de hotărâre având ca obiect: aprobarea documentației tehnico-economice de avizare a lucrărilor de intervenție actualizată și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiție: **"Amenajarea și construirea de piste de biciclete în municipiu: Traseu 1: (punct de plecare Str. Lazarului) Str. Trandafirilor – Str. Avram Iancu – Str. Iuliu Hossu – Bd. Vasile Lucaciu – Str. 1 Decembrie 1918 – Centru Vechi; Traseu 2: (punct de plecare Str. Mileniului) Str. G. Coșbuc – Bd. V. Lucaciu; Traseu 3: Str. Gh. Barițiu (punct de plecare colț cu Str. Ady Endre) – Str. Rodnei – Str. Fabricii – Str. Odoreului; Traseu 4: Str. Gh. Barițiu (punct de plecare colț cu Str. Ady Endre) – Str. Lăcrămioarei – Str. Porumbeilor – Str. Liviu Rebreanu – Str. Panseluței – P-ța Titulescu – Str. Iuliu Maniu – Centru; Traseu 5: (punct de plecare Str. Panseluței) Str. L. Rebreanu – Str. Mileniului – Str. Horea – Centru Vechi; Traseul 6: B-dul Lucian Blaga – Str. Păulești – Dig, Str. G. Alexandrescu – P-ța Soarelui – Dig; Traseul 7: B-dul Cloșca (plecare din str. Magnoliei) – Drumul Careiului, precum și realizarea a 18 sisteme de închiriat biciclete și/sau trotinete"**

în susținerea căruia formulez prezentul

**Referat de aprobare**

la proiectul de hotărâre, privind aprobarea documentației tehnico-economice de avizare a lucrărilor de intervenție actualizată și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiție: **"Amenajarea și construirea de piste de biciclete în municipiu: Traseu 1: (punct de plecare Str. Lazarului) Str. Trandafirilor – Str. Avram Iancu – Str. Iuliu Hossu – Bd. Vasile Lucaciu – Str. 1 Decembrie 1918 – Centru Vechi; Traseu 2: (punct de plecare Str. Mileniului) Str. G. Coșbuc – Bd. V. Lucaciu; Traseu 3: Str. Gh. Barițiu (punct de plecare colț cu Str. Ady Endre) – Str. Rodnei – Str. Fabricii – Str. Odoreului; Traseu 4: Str. Gh. Barițiu (punct de plecare colț cu Str. Ady Endre) – Str. Lăcrămioarei – Str. Porumbeilor – Str. Liviu Rebreanu – Str. Panseluței – P-ța Titulescu – Str. Iuliu Maniu – Centru; Traseu 5: (punct de plecare Str. Panseluței) Str. L. Rebreanu – Str. Mileniului – Str. Horea – Centru Vechi; Traseul 6: B-dul Lucian Blaga – Str. Păulești – Dig, Str. G. Alexandrescu – P-ța Soarelui – Dig; Traseul 7: B-dul Cloșca (plecare din str. Magnoliei) – Drumul Careiului, precum și realizarea a 18 sisteme de închiriat biciclete și/sau trotinete"**

Implementarea proiectului se va realiza prin PROGRAMULUI REGIONAL NORD-VEST 2021-2027, Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice (Mobilitate urbană), OBIECTIV DE POLITICĂ 2: Europă mai verde, reziliență, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile, PRIORITATEA 4: O regiune cu mobilitate urbană multinodală durabilă, OBIECTIV SPECIFIC 2.8: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

Proiectul este oportun datorită faptului că există intenția autorităților locale de a crea o rețea de piste pentru bicicliști, pentru a se ajunge cât mai repede și în condiții de siguranță la destinațiile alese, și nu în ultimul rând noul concept va contribui la reducerea emisiilor de CO2 și a altor noxe și va spori gradul de confort și de siguranță a bicicliștilor.

Totodată, va contribui la reducerea emisiilor de noxe și facilitarea condițiilor pentru mersul pe jos, prin modernizarea/reabilitarea sau înființarea trotuarelor pe străzile pe care se vor amenaja pistele de biciclete.

Prin acest proiect se propune amenajarea unei rețele de piste de biciclete compusă din 7 trasee, având lungime totală de 19,2 km, după cum urmează:

Având în vedere cele mai sus menționate precum și devizul general întocmit de către elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții actualizate, indicatorii tehnico-economici sunt următoarele:

**Traseul 1 (L=2.628,83m):** Str. Trandafirilor - Str. Avram Iancu - Str. Iuliu Hossu - Bd. Vasile Lucaciu - Str. 1 Decembrie 1918 - Centru Vechi;

**Traseul 2 (L=467,55m):** Str. Iuliu Hossu - Bd. V. Lucaciu;

**Traseul 3 (L=2.529,40m):** Str. Gh. Barițiu - Str. Rodnei - Str. Fabricii - Str. Odoreului;

**Traseul 4 (L=2.743,95m):** Str. Gh. Barițiu - Str. Lăcrămioarei - Str. Porumbeilor - Str. Liviu Rebreanu - Str. Panseluței - P-ța Titulescu - Str. Iuliu Maniu – Centru;

**Traseul 5 (L=1.506,50m):** Str. L. Rebreanu - Str. Mileniului - Str. Horea - Centru Vechi;

**Traseul 6 (L=8.100,16m):** B-dul Lucian Blaga - Str. Păulești - Dig, Str. G. Alexandrescu - P-ța Soarelui – Dig;

**Traseul 7 (L=1.212,54m):** B-dul Cloșca - Drumul Careiului.

În cadrul investiției este prevăzută realizarea unui sistem de închiriere a bicicletelor și/sau a trotinetelor cu 18 puncte de închiriere automatizate.

Acestea au fost propuse a fi amplasate în proximitatea pistelor de biciclete proiectate, astfel:

1. Punct de închiriere nr. 1 – Traseu 1, tronson 1 – km 0+600 (str. Trandafirilor)

2. Punct de închiriere nr. 2 – Traseu 1, tronson 2 – km 0+380 (str. Avram Iancu)

3. Punct de închiriere nr. 3 – Traseu 1, tronson 2 – km 1+115 (bd. Vasile Lucaciu)

4. Punct de închiriere nr. 4 – Traseu 3, tronson 1 – km 0+000 (str. Rodnei)

5. Punct de închiriere nr. 5 – Traseu 3, tronson 2 – km 0+000 (str. Odoreului)

6. Punct de închiriere nr. 6 – Traseu 3, tronson 2 – km 1+090 (str. Odoreului)

7. Punct de închiriere nr. 7 – Traseu 4 – km 0+810 (str. Lăcrămioarei)

8. Punct de închiriere nr. 8 – Traseu 4 – km 1+650 (Piața Nicolae Titulescu)

9. Punct de închiriere nr. 9 – Traseu 4 – km 2+565 (str. Ștefan cel Mare)

10. Punct de închiriere nr. 10 – Traseu 5 – km 0+615 (Piața Eroii Revoluției)

11. Punct de închiriere nr. 11 – Traseu 5 – km 1+485 (str. Horea)

12. Punct de închiriere nr. 12 – Traseu 6, tronson 1 – km 0+015 (bd. Lucian Blaga)

13. Punct de închiriere nr. 13 – Traseu 6, tronson 1 – km 1+505 (bd. Lucian Blaga)

14. Punct de închiriere nr. 14 – Traseu 6, tronson 2 – km 0+015 (bd. Lucian Blaga)

15. Punct de închiriere nr. 15 – Traseu 6, tronson 2 – km 0+475 (bd. Lucian Blaga)

16. Punct de închiriere nr. 16 – Traseu 6, tronson 3 – km 1+315 (str. Jubileului)

17. Punct de închiriere nr. 17 – Traseu 6, tronson 4 – km 0+450 (bd. Independenței)

18. Punct de închiriere nr. 18 – Traseu 7 – km 1+180 (bd. Cloșca)

Valoarea totală a investiției: **62.844.755,70 lei fără T.V.A.**

din care construcții-montaj: **32.926.651,46 lei fără T.V.A.**

Durata de realizare a investiției: 26 deluni.

* 2 luni pentru realizarea și aprobarea proiectului tehnic,
* 24 luni execuție lucrări,

Faţă de cele prezentate mai sus, raportat la prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) coroborat cu prevederile alin. (4) lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora consiliul local, potrivit competențelor sale şi în condiţiile legii aprobă documentații tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local propun spre dezbaterea şi aprobarea Consiliului Local Satu Mare, Proiectul de Hotărâre pentru aprobarea documentației tehnico-economice de avizare a lucrărilor de intervenție actualizată și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiție: **"Amenajarea și construirea de piste de biciclete în municipiu: Traseu 1: (punct de plecare Str. Lazarului) Str. Trandafirilor – Str. Avram Iancu – Str. Iuliu Hossu – Bd. Vasile Lucaciu – Str. 1 Decembrie 1918 – Centru Vechi; Traseu 2: (punct de plecare Str. Mileniului) Str. G. Coșbuc – Bd. V. Lucaciu; Traseu 3: Str. Gh. Barițiu (punct de plecare colț cu Str. Ady Endre) – Str. Rodnei – Str. Fabricii – Str. Odoreului; Traseu 4: Str. Gh. Barițiu (punct de plecare colț cu Str. Ady Endre) – Str. Lăcrămioarei – Str. Porumbeilor – Str. Liviu Rebreanu – Str. Panseluței – P-ța Titulescu – Str. Iuliu Maniu – Centru; Traseu 5: (punct de plecare Str. Panseluței) Str. L. Rebreanu – Str. Mileniului – Str. Horea – Centru Vechi; Traseul 6: B-dul Lucian Blaga – Str. Păulești – Dig, Str. G. Alexandrescu – P-ța Soarelui – Dig; Traseul 7: B-dul Cloșca (plecare din str. Magnoliei) – Drumul Careiului, precum și realizarea a 18 sisteme de închiriat biciclete și/sau trotinete"**

INIŢIATOR :

PRIMAR

Kereskényi Gábor