**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SATU MARE**

**BIROUL CONSULTANŢĂ TEHNICĂ ŞI SUPERVIZARE LUCRĂRI**

**DIRECŢIA ECONOMICĂ**

**NR.** **37700/21.06.2024**

În temeiul prevederilor art.136 alin. (8) lit. b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Biroul Consultanţă Tehnică şi Supervizare Lucrări și Directorul executiv al Direcției Economice formulează următorul:

**RAPORT DE SPECIALITATE**

la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea HCL nr.117/25.04.2024 pentru aprobarea documentației S.F. și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiţie:

”**Managementul traficului transportului public şi rutier - componentele: staţii de autobuz şi intersecţii**”

Primăria Municipiului Satu Mare intenționează să depună spre finanțare proiectul ”**Managementul traficului transportului public şi rutier - componentele: staţii de autobuz şi intersecţii**” prin Programul regional Nord Vest 2021 – 2027 – Regenerare urbană şi securitatea spaţiilor publice – Municipii reşedinţă de judeţ.

Prin realizarea investiției, se urmărește atingerea următoarelor obiective de:

**Siguranță și securitate:**

* Creșterea siguranței și securității prin introducerea sistemului de monitorizare video în stațiile de transport public;
* Reducerea numărului de accidente și creșterea siguranței rutiere pentru toți participanții la trafic: conducători auto, bicicliști, pietoni;
* Impunerea respectării reglementărilor de circulație pe raza de intervenție a proiectului.

**Eficiență economică:**

* Eficientizarea transportului public prin creșterea numărului de utilizatori, datorită creșterii atractivității și accesibilității acestui mod de deplasare; respectiv prin reducerea timpilor de călătorie și a consumului de combustibil;
* Creșterea eficienței transportului public printr-o mai bună corelare a ofertei de transport cu cererea reală de călătorie; respectiv creșterea atractivității transportului public și a procentului de utilizare a acestui mod de transport;
* Reducerea duratei de deplasare și inclusiv a costurilor implicate pentru deplasările cu vehiculul.

**Mediu:**

* Reducerea emisiilor GES, prin reducerea congestiilor de circulație;
* Reducerea poluării, inclusiv a celei sonore, datorate traficului urban.

**Calitatea mediului urban:**

* Creșterea gradului de accesibilitate al cetățenilor la punctele de interes din zona de influență a proiectului prin utilizarea modurilor de deplasare alternative;
* Creșterea calității vieții cetățenilor Municipiului Satu Mare prin asigurarea de stații de transport public, respectiv prin informații în timp real asupra traficului urban.

Având în vedere Corrigendumul de modificare al Ghidului solicitantului 481.A, sunt

necesare completări la cererea de finanțare, astfel modificându-se Devizul general și implicit bugetul.

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI PROPUȘI PRIN PROIECT:**

**LOT 1:**

Valoarea totală a investiției:  **58.550.074,71 lei inclusiv TVA,** din care:

Construcții-Montaj:  **7.942.082,73 lei inclusiv TVA.**

**LOT 2:**

Valoarea totală a investiției: **46.859.807,51 lei inclusiv TVA,** din care:

Construcții-Montaj:  **12.247.277,33 lei inclusiv TVA.**

**DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI:**

**LOT 1: 30 luni**, din care: 6 luni proiectare;

24 luni execuție.

**LOT 2: 24 luni,** din care: 6 luni proiectare;

18 luni execuție.

**Finanțarea obiectivului de investiție:** fonduri nerambursabile și bugetul de venituri și cheltuieli al Municipiului Satu Mare.

Raportat și la prevederile art. 41 și art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare potrivit cărora ”.....Cheltuielile pentru investiţii publice şi alte cheltuieli de investiții finanțate din fonduri publice locale se cuprind în proiectele de buget, în baza programului de investiții publice al fiecărei unităţi administrativ-teritoriale, întocmit de ordonatorii principali de credite, care se prezintă şi în secțiunea de dezvoltare, ca anexa la bugetul inițial şi, respectiv, rectificat, şi se aprobă de autoritățile deliberative.....Documentaţiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiţii noi, a căror finanţare se asigura integral sau în completare din bugetele locale, precum şi ale celor finanţate din împrumuturi interne şi externe, contractate direct sau garantate de autorităţile administraţiei publice locale, se aprobă de către autorităţile deliberative. Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează şi aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiţii nou sau în continuare, indiferent de sursele de finanţare ori de competenta de aprobare a acestora, în funcţie de evoluţia indicilor de preturi. Aceasta operaţiune este supusă controlului financiar preventiv propriu….”

Coroborate cu prevederile art. 14 din același act normativ, Reguli bugetare ”.....Cheltuielile bugetare au destinaţie precisă şi limitată şi sunt determinate de autorizările conţinute în legi speciale şi în legile bugetare anuale. Nicio cheltuială nu poate fi înscrisă în bugetele prevăzute la art. 1 alin. (2) şi nici nu poate fi angajată şi efectuată din aceste bugete, dacă nu exista bază legală pentru respectiva cheltuială. Nicio cheltuială din fonduri publice locale nu poate fi angajată, ordonanţată şi plătită dacă nu este aprobată, potrivit legii, şi dacă nu are prevederi bugetare şi surse de finanţare....”

Având la bază și procesul verbal ale Comisiei tehnico-economice cu nr. 37507/21.06.2024,

Ţinând cont de cele prezentate mai sus, proiectul de hotărâre se înaintează Consiliului Local al Municipiului Satu Mare cu propunere de aprobare.

**Director executiv Șef birou C.T.S.L.**

**Ec. Ursu Lucica Ing. Criste Florin**

Ing. Erdei M. Ildikó /2 ex