

**ROMÂNIA**

**JUDEŢUL SATU MARE**

**CONSILIUL LOCAL AL**

**MUNICIPIULUI SATU MARE**

**NR. 50506 / 21.08.2025**

Primarul Municipiului Satu Mare, Kereskényi Gábor,

În temeiul prevederilor art. 136 alin. (1) din O.U.G.nr. 57/20019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privindaprobarea proiectului „Sistem integrat de monitorizare a traficului și mobilitate inteligentă în Municipiul Satu Mare” şi a cheltuielilor legate de proiect, proiect în susținerea căruia formulez următorul

**Referat de aprobare**

Primăria Municipiului Satu Mare se află în etapa de Contractare a proiectului „Sistem integrat de monitorizare a traficului și mobilitate inteligentă în Municipiul Satu Mare” în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027.

Obiectivul proiectului constă în crearea unor investiții bazate pe planuri de mobilitate urbană ce vizează creșterea atractivității și competitivității transportului public, contribuind în același timp la reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic la nivelul municipiul Satu Mare prin dezvoltarea și optimizarea sistemelor de transport public, prin modernizarea celor 100 de stații de transport public și principale intersecții din municipiul Satu Mare.

Necesitatea realizării acestui proiect din scenariul intervenționist va duce la creșterea gradului de sănătate a populației nu numai prin reducerea noxelor și a timpilor de călătorie în municipiu Satu Mare, prin crearea unei infrastructuri modernizate și adaptate nevoilor curente a persoanelor interesate care vor acces facil la mijloacele de transport local, astfel prin implementarea investițiilor realizate putem promovarea un stil de viață activ, fiind promovate deplasările cu mijloace nepoluate precum bicicleta sau pe jos, dar și utilizarea mijloacelor de transport local în condiții de confort și siguranță.

.

Prin modernizarea staţiilor de autobuz, pasagerii vor putea fi informați privind timpii de așteptare, trasee, orar, oportunități de transport, ceea ce va rezolva problema care ocupă ultimul loc în clasament. În ansamblul ei rețeaua de stații de transport oferă facilități și dotări corespunzătoare călătorilor, din acest punct de vedere, confortul călătorilor fiind destul de bun însă pe timp ploios, refugiile nu pot adăposti un număr suficient de mare de persoane. Un alt aspect care trebuie menționat este că cele mai multe stații sunt amenajate pe trotuar, oamenii care staționează ocupând din spațiul destinat circulației pietonale, creându-se conflicte în fluxul normal de circulație.

Prin HCL nr. 161/23.05.2024 a fost aprobat proiectul şi cheltuielile aferente pentru depunerea acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027.

Prin HCL nr. 213/27.06.2024 a fost aprobat proiectul şi cheltuielile aferente, având în vedere Corrigendumul de modificare a Ghidului solicitantului 481.

Prin HCL nr. 193/30.07.2025 a fost aprobat proiectul şi cheltuielile aferente, având în vedere solicitarea de clarificări din etapa de Contractare.

Valoarea totală a proiectului este de 109.944.959,54 lei inclusiv TVA, care se compune din:

- Valoare eligibilă: 71.324.642,80 (69.898.149,94 nerambursabil şi 1.426.492,86 contribuţie proprie);

- Valoare neeligibilă: 38.620.316,74 (19.561.538,80 cap 4.2.2, 4.3.2, 5.3.2, 7.2.1 şi 7.1. din Devizul general şi 19.058.777,94 depăşirea alocării pentru Municipiul Satu Mare).

Față de cele expuse mai sus, văzând și atribuțiile/competențele date în sarcina consiliului local prin OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a municipiului,

Propun Consiliului Local Satu Mare aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată de executiv.

**INIŢIATOR PROIECT**

**PRIMAR**

**Kereskényi Gábor**