**MUNICIPIUL SATU MARE**

**Anexa nr. 1la H.C.L. Satu Mare nr .................**

**STUDIU DE OPORTUNITATE**

**ÎN VEDEREA ATRIBUIRII GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE PE RAZA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ A MUNICIPIULUI SATU MARE**

**ÎN PERIOADA 2024-2030**

**CAPITOLUL I**

***Obiectul şi scopul studiului***

Prezentul studiu de oportunitate fundamentează necesitatea şi oportunitatea atribuirii gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Satu Mare şi stabilirea soluţiilor optime de gestiune a serviciului.

Obiectul prezentului studiu de oportunitate îl constituie stabilirea modalităţii de gestiune a serviciului public de interes economic general “Transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Satu Mare” în perioada Iulie 2024-Iulie 2030.

Scopul prezentului studiu este justificarea oportunităţii încredinţării către operatorul intern TRANSURBAN S.A. Satu Mare a gestiunii serviciului, prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Satu Mare, precum şi încredinţarea spre administrare a bunurilor aparţinând patrimoniului public sau privat al municipiului, aferent infrastructurii de operare, către TRANSURBAN S.A. Satu Mare, operator care dispune de capacitatea tehnică şi profesională necesară, de experienţa necesară în vederea continuării şi dezvoltării serviciului în condiţii de eficienţă financiară, în condiţii de competitivitate pe piaţa acestor servicii.

**CAPITOLUL II**

***Considerente generale şi legislative***

Autorităţile administraţiei publice locale sunt libere să hotărască asupra modalităţii de gestiune a serviciilor de utilităţi publice aflate sub responsabilitatea lor. Autorităţile administraţiei publice au posibilitatea de a gestiona în mod direct serviciile de utilităţi publice în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de a încredinţa gestiunea acestora, respectiv toate ori numai o parte din competenţele şi responsabilităţile proprii privind furnizarea/prestarea unui serviciu de utilităţi publice ori a uneia sau mai multor activităţi din sfera respectivului serviciu de utilităţi publice, în baza unui contract de delegare a gestiunii

Autorităţile administraţiei publice locale au obligaţia de a stabili şi de a aplica strategia pe termen mediu şi lung pentru extinderea, dezvoltarea şi modernizarea serviciilor de transport public local, ţinând seama de planurile de urbanism şi amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităţilor şi de cerinţele de transport public local, evoluţia acestora, precum şi de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse şi emisii minime de noxe.

Autorităţile administraţiei publice locale au competenţă exclusivă, în tot ceea ce priveşte înfiinţarea, organizarea, gestionarea şi funcţionarea serviciilor de utilităţi publice şi au posibilitatea de a gestiona în mod direct serviciile de utilităţi publice sau de a încredinţa gestiunea acestora. Conform Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51 din 8 martie 2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, există două modalităţi de organizare și gestionare a acestor servicii, gestiunea directă şi gestiunea delegată.

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autorităţile deliberative şi executive, în numele unităţilor administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, îşi asumă şi exercită nemijlocit toate competenţele şi responsabilităţile ce le revin potrivit legii, cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilităţi publice, respectiv la administrarea, funcţionarea şi exploatarea sistemelor de utilităţi publice aferente acestora.

Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, cu capital public, privat sau mixt, operatori înregistraţi în România, într-un stat membru al Uniunii Europene ori în alt stat, care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condiţiile reglementărilor în vigoare, a unui serviciu de utilităţi publice fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, <LLNK 12016 99 10 201 0 17>Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale şi <LLNK 12016 100 10 201 0 18>Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări şi concesiunile de servicii, care pot fi:

♦ Servicii publice de interes local specializate, cu personalitate juridică, înfiinţate şi organizate în subordinea consiliilor locale, prin hotărâri ale autorităţilor deliberative ale unităţilor administrativ-teritoriale;

♦ Societăţi reglementate de <LLNK 11990 31 11 211 0 17>Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, cu capital social integral al unităţilor administrativ-teritoriale, înfiinţate de autorităţile deliberative ale unităţilor administrativ-teritoriale (Art.28, alin. (2) lit. b) din Legea nr. 51/2006)

Atribuirea directă se poate realiza cu respectarea următoarelor condiţii cumulative, prevăzute la art. 28, alin. 2ˆ1 din Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât şi pe toată durata acestui contract:

 ♦ Unitatea administrativ-teritorială, în calitate de acţionar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunării generale a acţionarilor şi al consiliului de administraţie, exercită un control direct şi o influenţă dominantă asupra deciziilor strategice şi/sau semnificative ale operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii;

♦ Operatorul desfăşoară exclusiv activităţi din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilităţi publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor, de pe raza de competenţă a unităţii administrativ-teritoriale care i-a încredinţat gestiunea serviciului;

♦ Capitalul social al operatorului este deţinut în totalitate de unitatea administrativ-teritorială, participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului este exclusă.

Desfăşurarea activităţilor specifice serviciilor de utilităţi publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului şi a unui caiet de sarcini, elaborate şi aprobate de autorităţile administraţiei publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru şi cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului, conform art. 23, alin. (4) din Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare..

Atribuirea contractului se va realiza cu respectarea prevederilor Regulamentului C.E. nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători, ale Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 51/2006 serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Odonanţei nr. 97 din 30 august 1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenţionate de transport rutier intern şi de transport pe căile navigabile interioare, republicată, ale Ordonanţei nr 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor naţionale şi a Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte în vederea optimizării, rentabilizării şi modernizării serviciului de transport public local din Satu Mare.

**CAPITOLUL III**

***Scurt istoric al transportului public în municipiul Satu Mare***

Transportul public local de călători cu autobuze în municipiul Satu Mare funcţionează începând cu anul 1957 sub coordonarea autorităţii locale, existând cu mult înaintea altor servicii similare din oraşe mult mai mari ale României.

În anul 1968 numele intreprinderii care presta acest serviciu, devine Intreprinderea Comunală Satu Mare, secţia transport persoane având autobaze şi în oraşele Carei, Negreşti Oaş şi Tăşnad. În 1973 s-a dat în folosinţă noul sediu al secţiei de transport pe str. Gara Ferastrau nr. 9, cu pavilion administrativ şi bază de întreţinere. În 1980 transportul local de persoane cu autobuze s-a desprins de Intreprinderea Comunală şi s-a transformat în Intreprinderea Judeţeană de Transport Local, iar în anul 1990 s-a transformat în Regia Autonomă Transurban, renunţându-se la autobazele din celelalte oraşe ale judeţului Satu Mare, la transportul local de marfă şi la transportul local în regim de taxi, servicii care erau prestate până atunci de către I.J.T.L.

 În 1995 Regia Autonomă Transurban s-a desfiinţat, iar serviciul de transport public local de călători cu autobuze este preluat de Regia Autonomă Comunală, ca secţie în cadrul acestei regii autonome, intreprindere care gestiona şi serviciul de captare tratare distribuţie apă, canalizare şi epurare ape uzate, iar ulterior anului 1996 şi serviciul public de producere şi distribuţie a energiei termice şi apei calde menajere.

Începând cu data de 01.01.2006 serviciul public de transport persoane în municipiul Satu Mare este preluat de către actualul operator Transurban S.A. Satu Mare, operator înfiinţat de autoritatea locală cu scopul prestării acestui serviciu. Societatea Transurban S.A. Satu Mare a fost înfiinţată în luna Noiembrie 2005.

Începând cu această dată şi până în prezent transportul public local de călători prin curse regulate din municipiul Satu Mare este asigurat de operatorul Transurban S.A. Satu Mare.

**CAPITOLUL IV**

***Descrierea serviciului public şi aria de executare***

Serviciul de transport public local de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică şi cuprinde totalitatea acţiunilor şi activităţilor de utilitate publică şi de interes economic şi social general, desfăşurate la nivelul unităţilor administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea unităţilor administrativ teritoriale, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Satu Mare se efectuează de către operatorul intern Transurban S.A. Satu Mare, <LLNK 12005 109180 301 0 47>autorizat în conformitate cu Ordonanţa nr 27/2011 privind transporturile rutiere şi deserveşte o populaţie de 91.520 locuitori conform recesământului din anul 2021. Serviciul de transport public local de persoane se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a municipiului Satu Mare pe un număr de 29 trasee permanente și 10 trasee care deservesc tranportul elevilor și nu sunt operate în perioadele de vacanțe școlare.

**Traseul 1:**Str. GrivițeiGara C.F.R. – str. Brândușa Micro 16

**Traseul 2:** B-dul Lucian Blaga Petrom V/Draxlamaier – Piata 14 Mai/str. Lăzarului

**Traseul 3:** Str Ambudului Carpati II – str. Gorunului (Aquastar)

**Traseul 3 II:** Str. Gara Ferăstrău sediu Transurban – str. Gorunului(pădurea Noroieni)

**Traseul 4:** Str. Ambudului Carpati II – str. A. Vlaicu (IAS Dorolț)

**Traseul 5:** Str. Ambudului Carpati II – str. A. Vlaicu (Metamob)

**Traseul 6:** Str. 1 Decembrie 1918 – str. Odoreului (Uzina de apă)

**Traseul 7:** Str. A.I. Cuza - str. Merilor

**Traseul 7II:** Str. Ambudului Carpați II - Str. Spicului (Wilburg)

**Traseul 8:** Str. Gara Ferăstrău sediu Transurban -Str. A. Vlaicu (KARO)

**Traseul 9:** Str. A.I. Cuza - Parcul Industrial Sud

**Traseul 10:** Str. Ambudului Carpati II - Str. Careiului (Auchan)

**Traseul 11:** Str. Gara Ferăstrău sediu Transurban -P-ța Anghel Saligny

**Traseul 11 II:** Str. Gara Ferăstrău sediu Transurban -Str. Deltei

**Traseul 12:** B-dul Lucian Blaga Petrom V/Draxlamaier -P-ța George Călinescu

**Traseul 13:** Str. Brândușa Micro 16 – str Șoimoșeni (Laminorul)

**Traseul 14:** Str. Jubileului Micro 17 – str. Griviței (Gara CFR)

**Traseul 15:** Str. Amațiului (Cimitir) – str. Griviței (Gara CFR)

**Traseul 16:** Str. Careiului (Auchan) - P-ța 14 Mai

**Traseul 17:** Str. A.I. Cuza – Sătmărel (biserică)

**Traseul 18:** Str. Jubileului Micro 17 -str Șoimoșeni (Fabrica de Bere)

**Traseul 20:** Str. Ambudului Carpati II - Str. A. Vlaicu (KARO)

**Traseul 21:** Str. Gara Ferăstrău sediu Transurban - Str. A. Vlaicu (Metamob)

**Traseul 22:** Str. Ilișești - Str. Depozitelor (Agrosem)

**Traseul 23:** Str. Ambudului Carpati II - Str. Lăzarului (AJOFM)

**Traseul 24 I**: Str. Corvinilor – Str. Fântânele (Europrima)

**Traseul 24 II**: Str. Prahova - Str. Fântânele (Europrima)

**Traseul 29:** Str. A.I. Cuza - Parc Industrial Sud

**Traseul 29 II:** Str. Brândușa Micro 16 - Parc Industrial Sud

**Curse destinate transport elevi:**

1. Parc industrial sud – Str. Ilișești lic. N. Steinhardtt
2. Str. Șoimoșeni - zona centrală – str. Ion Vidu Micro 17
3. Str. A. Vlaicu (IAS Dorolț) - B-dul Cloșca lic. J. Ettinger
4. Sătmărel - spre zona centrală – Str. Ilișești lic. N. Steinhardtt
5. Str. Spicului - Micro 16 – zona centrală - B-dul Cloșca lic. J. Ettinger
6. Str. Brândușa Micro 16 – zona centrală - Str. Ilișești lic. N. Steinhardtt
7. Str. Prahova prin Micro 16 – zona centrală – Str. Ilișești lic. N. Steinhardtt
8. Str. Griviței (gara CFR) – zona centrală - Str. Brândușa Micro 16
9. Str Odoreului – intersecție cu str. Șoimoșeni – Str. Gh. Doja
10. Str. Dorobanților – Micro 17 – zona centrală – Str. Gara Ferăstrău

Lungimea totală a traseelor transportului public de persoane pe raza administrativ teritorială a municipiului Satu Mare este de 389 km.

Serviciul de transport public local de persoane se execută pe trasee şi cu programe de circulaţie prestabilite de către autorităţile deliberative ale administraţiei publice locale, programe şi trasee care au fost actualizate periodic în funcţie de nevoile de deplasare a populaţiei şi de evoluţia economică şi socială a municipiului, cu aprobarea Consiliului Local Satu Mare.

Programele de transport, graficele de circulaţie, traseul liniilor, staţiile de pe traseu sunt menţionate într-o anexă la caietul de sarcini a serviciului și de asemenea publicate pe website-ul operatorului.

Pentru executarea obligațiilor ce îi revin, operatorul efectuează zilnic, în zilele lucrătoare, un număr de 5.934 km, 2.861 km în zilele de sâmbătă şi 2.572 km în zilele de duminică totalizând un număr de peste 1.785.000 km anual.

 Serviciul de transport public local de persoane se execută de către operatorul intern Transurban SA Satu Mare cu autobuze, deţinute în proprietate şi/sau în administrare, conform contractului de delegare în gestiune directă nr 231/28.06.2018-32403/28.06.2018 aprobat prin H. C. L. Satu Mare nr. 172/27.06.2018.

Situaţia privind numărul, capacitatea, vechimea şi norma de poluarei a autobuzelor utilizate şi deţinute de Transurban S.A. în proprietate sau administrare este următoarea:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. | Număr circulație | Serie șasiu | Tip auto | Număr locuri pe scaune/număr locuri total | Podea coborâtă și dotări pentru persoane cu dizabilități  | An fabric. | Norma de poluare |
| 1 | SM-37-BUS | WMAA21ZZZ2B022404 | MAN NL 263 | 31/98 | DA | 2002 | EURO 3 |
| 2 | SM-38-BUS | WMAA23ZZZ2B022040 | MAN NG 263 | 55/162 | DA | 2001 | EURO 3 |
| 3 | SM-46-BUS | WMAA23ZZZ1B021434 | MAN NG 263 | 49/151 | DA | 2001 | EURO 3 |
| 4 | SM-48-BUS | WMAA23ZZZ1B021412 | MAN NG 263 | 49/151 | DA | 2001 | EURO 3 |
| 5 | SM-49-BUS | WMAA21ZZZ2B022012 | MAN NL 263 | 35/96 | DA | 2002 | EURO 3 |
| 6 | SM-02-BUS | VNEPSO9D100300352 | IRISBUS | 30/108 | DA | 2005 | EURO 3 |
| 7 | SM-09-BUS | VNEPSO9D1003001402 | IRISBUS | 30/108 | DA | 2006 | EURO 3 |
| 8 | SM-10-BUS | VNEPSO9D100300896 | IRISBUS | 30/108 | DA | 2006 | EURO 3 |
| 9 | SM-18-BUS | VNEPSO9D100300900 | IRISBUS | 30/108 | DA | 2006 | EURO 3 |
| 10 | SM-29-BUS | VNEPSO9D100300917 | IRISBUS | 30/108 | DA | 2006 | EURO 3 |
| 11 | SM-34-BUS | VNEPSO9D100300910 | IRISBUS | 30/108 | DA | 2006 | EURO 3 |
| 12 | SM-69-BUS | VNPSO9D100300894 | IRISBUS | 30/108 | DA | 2006 | EURO 3 |
| 13 | SM-25-BUS | VNEPSO9D100300921 | IRISBUS | 30/108 | DA | 2006 | EURO 3 |
| 14 | SM-36-BUS | VNEPSO9D100301397 | IRISBUS | 30/108 | DA | 2006 | EURO 3 |
| 15 | SM-56-BUS | VNEPSO9D100301396 | IRISBUS | 30/108 | DA | 2006 | EURO 3 |
| 16 | SM-73-BUS | VNEPSO9D100300915 | IRISBUS | 30/108 | DA | 2006 | EURO3 |
| 17 | SM-92-BUS | VNEPSO9D100301398 | IRISBUS | 30/108 | DA | 2006 | EURO 3 |
| 18 | SM-16-BUS | NMC250LKB8B200078 | B.M.C. | 33/101 | DA | 2008 | EURO 4 |
| 19 | SM-17-BUS | NMC250LKB8B200064 | B.M.C. | 33/101 | DA | 2008 | EURO 4 |
| 20 | SM-19-BUS | NMC250LKB8B200057 | B.M.C. | 33/101 | DA | 2008 | EURO 4 |
| 21 | SM-21-BUS | NMC250LKB8B200055 | B.M.C. | 33/101 | DA | 2008 | EURO 4 |
| 22 | SM-22-BUS | NMC250LKB8B200066 | B.M.C. | 33/101 | DA | 2008 | EURO 4 |
| 23 | SM-82-BUS | WMAA78ZZ68T011923 | MAN A 78 | 38/91 | DA | 2007 | EURO 5 |
| 24 | SM-83-BUS | WMAA78ZZ98T012029 | MAN A 78 | 38/91 | DA | 2007 | EURO 5 |
| 25 | SM-84-BUS | WMAA78ZZ97T011279 | MAN A 78 | 38/91 | DA | 2007 | EURO 5 |
| 26 | SM-85-BUS | WMAA78ZZ48T011810 | MAN A 78 | 38/91 | DA | 2007 | EURO 5 |
| 27 | SM-86-BUS | WMAA78ZZ68T012005 | MAN A 78 | 38/91 | DA | 2007 | EURO 5 |
| 28 | SM-87-BUS | WMAA78ZZ48T012021 | MAN A 78 | 38/91 | DA | 2007 | EURO 5 |
| 29 | SM-93-BUS | NMC908LKKLB100529 | B.M.C. | 21/72 | DA | 2019 | EURO 6 |
| 30 | SM-94-BUS | NMC908LKKLB100528 | B.M.C. | 21/72 | DA | 2019 | EURO 6 |
| 31 | SM-95-BUS | NMC908LKKLB100527 | B.M.C. | 21/72 | DA | 2019 | EURO 6 |
| 32 | SM-96-BUS | NMC908LKKLB100526 | B.M.C. | 21/72 | DA | 2019 | EURO 6 |
| 33 | SM-97-BUS | NMC908LKKLB100525 | B.M.C. | 21/72 | DA | 2019 | EURO 6 |
| 34 | SM-52-BUS | SUU241163LB022163 | SOLARIS | 31/96 | DA | 2020 | HYBRID |
| 35 | SM-81-BUS | SUU241163LB022164 | SOLARIS | 31/96 | DA | 2020 | HYBRID |
| 36 | SM-53-BUS | SUU241163LB022165 | SOLARIS | 31/96 | DA | 2020 | HYBRID |
| 37 | SM-54-BUS | SUU241163LB022166 | SOLARIS | 31/96 | DA | 2020 | HYBRID |
| 38 | SM-55-BUS | SUU241163LB022167 | SOLARIS | 31/96 | DA | 2020 | HYBRID |
| 39 | SM-41-BUS | SUU241163LB022168 | SOLARIS | 31/96 | DA | 2020 | HYBRID |
| 40 | SM-45-BUS | SUU241163LB022169 | SOLARIS | 31/96 | DA | 2020 | HYBRID |
| 41 | SM-60-BUS | SUU241163LB022170 | SOLARIS | 31/96 | DA | 2020 | HYBRID |
| 42 | SM-61-BUS | SUU241163LB022171 | SOLARIS | 31/96 | DA | 2020 | HYBRID |
| 43 | SM-64-BUS | SUU241163LB022172 | SOLARIS | 31/96 | DA | 2020 | HYBRID |
| 44 | SM-65-BUS | SUU241163LB022173 | SOLARIS | 31/96 | DA | 2020 | HYBRID |
| 45 | SM-90-BUS | SUU241163MB023247 | SOLARIS | 31/96 | DA | 2021 | HYBRID |
| 46 | SM-98-BUS | SUU241163MB023249 | SOLARIS | 31/96 | DA | 2021 | HYBRID |
| 47 | SM-91-BUS | SUU241163MB023248 | SOLARIS | 31/96 | DA | 2021 | HYBRID |
| 48 | SM-99-BUS | SUU241163MB023250 | SOLARIS | 31/96 | DA | 2021 | HYBRID |
| 49 | SM-88-BUS | SUU341213MB023352 | SOLARIS | 45/145 | DA | 2021 | HYBRID |
| 50 | SM-89-BUS | SUU341213MB023353 | SOLARIS | 45/145 | DA | 2021 | HYBRID |
| 51 | SM-27-BUS | SUU241163MB022481 | SOLARIS | 31/96 | DA | 2021 | HYBRID |
| 52 | SM-28-BUS | SUU241163MB022482 | SOLARIS | 31/96 | DA | 2021 | HYBRID |
| 53 | SM-66-BUS | SUU241163NB024483 | SOLARIS | 31/96 | DA | 2022 | HYBRID |
| 54 | SM-67-BUS | SUU241163NB024484 | SOLARIS | 31/96 | DA | 2022 | HYBRID |
| 55 | SM-68-BUS | SUU241163NB024485 | SOLARIS | 31/96 | DA | 2022 | HYBRID |
| 56 | SM-33-BUS | SUU341213NB025238 | SOLARIS | 45/145 | DA | 2022 | HYBRID |

 Toate autobuzele menţionate mai sus sunt funcţionale şi au starea de uzură normală pentru perioada de utilizare, corespund din punct de vedere tehnic, fiind verificate periodic, au podea coborâtă și dotări pentru facilitarea accesului persoanelor cu dizabilități.

Transportul cu autobuzele se efectuează pe bază de licenţe de traseu şi caiete de sarcini, elaborate şi eliberate în condiţiile stabilite prin legislaţia în vigoare.

Pentru executarea obligaţiilor de serviciu public pe lângă autobuze, autoritatea locală a pus la dispoziţia operatorului, toată infrastructura de operare compusă din autobază cu teren în suprafaţă de 25.673 mp. cu spaţiu de parcare a autobuzelor în suprafaţă de 13.843 mp. şi construcţii administrative, hale de reparaţii, depozite, ateliere, spălătorie, în suprafaţă de 4.104 mp. situată în municipiul Satu Mare Str. Gara Ferăstrău nr. 9, staţii de autobuz, iar din anul 2023 Transurban S.A. Satu Mare a preluat în administrare un nou spațiu în suprafață totală de 7.947 mp., dotat cu clădire de birouri, hală de reparații cu două boxe, clădiri deservire servicii cu autogara și peroane. La această locație situată pe str. Fabricii nr. 43 funcționează și un dispecerat prin intermediul căruia se monitorizează transportul public din municipiu.

Persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în 228 de puncte fixe prestabilite, din care peste 100 sunt staţii de autobuz amenajate cu construcţii şi/sau refugii.

Anual sunt înregistrate peste 6.000.000 de călătorii.

Pentru serviciul prestat operatorul percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimaţii de călătorie individuale eliberate anticipat după cum urmează:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Modalitate cumpărare | Tip legitimaţie de călătorie | Preţ |
| Chioşcuri proprii | Bilet valabil o călătorie | 2,50 lei |
| Bilet valabil 2 călătorii | 5,00 lei |
| Bilet valabil 2 călătorii pentru pensionari (subvenţionat) | 2,50 lei |
| Bilet valabil 24 ore | 7,50 lei |
| Abonament lunar valabil pr toate liniile | 80,00 lei |
| Abonament ½ lună valabil pe toate liniile | 40,00 lei |
| Abonament nenominal valabil o lună pe toate liniile din programul de transport | 120,00 lei |
| Abonament nenominal valabil 15 zile pe toate liniile din programul de transport | 65,00 lei |
| Abonament lunar valabil pe toate liniile pentru donatorii de sânge (subvenţionat) | 40,00 lei |
| Abonament lunar pentru elevi valabil pe toate liniile (subvenţionat) | gratuit |
| Abonament lunar pentru preşcolari valabil pe toate liniile (subvenţionat) | gratuit |
| Abonament lunar pentru pensionari valabil pe toate liniile (subvenţionat) | gratuit |
| Legitimaţie anuală valabilă pe toate liniile subvenţionat 100% pentru persoane cu domiciliul în Satu Mare si vârsta de peste 70 ani | gratuit |
| Abonament lunar valabil pe toate liniile subvenţionat 100% pentru beneficiarii decretului lege nr. 118/2000 | gratuit |
| Abonament lunar valabil pe toate liniile subvenţionat 100% pentru beneficiarii decretului lege nr. 189/2000 | gratuit |
| Portofele electronice | orice sumă |
| Automate de bilete | Bilet valabil o călătorie | 2.50 lei |
| Vendomate | Abonamente și portofele electronice | 40 lei, 80 lei/abonament sau altă sumă |
| În autobuz | Bilete plattite la validator cu card bancar | 2,50 lei sau multiplu |
| Suprataxa | Bilet suprataxă eliberat în autobuz valabil pentru linia pentru care a fost emis | 25,00 lei |
| Puncte de vânzare agenţi economici | Bilet valabil o călătorie | 2,50 lei |
| Bilet valabil două călătorii | 5,00 lei |
| Bilet valabil 2 călătorii pentru pensionari (subvenţionat) | 2,50 lei |
| Bilet valabil 24 ore | 7,50 lei |

 Aceste titluri de călătorie se eliberează de către operator printr-o reţea de 6 puncte de vânzare proprii, 35 automate de vânzare bilete şi peste 25 de puncte comerciale ale unor agenţi economici, iar începând cu 2024 prin Proiectul cu finanțare europeană ”**Dezvoltarea infrastructurii de transport public în municipiul Satu Mare – Crearea unui sistem de management al traficului inclusiv sistem de monitorizarea video**” s-a pus la dispoziția utilizatorilor serviciului de transport public local un număr de 4 automate de încărcare carduri, toate autobuzele au fost echipate cu sisteme de validare noi, prevăzute cu sisteme moderne de achiziționare bilete prin intermediul cardului bancar sau aplicații mobile de plată, panouri de afișaj în stațiile de autobuz prin care să fie informați călătorii cu privire la sosirea autobuzelor în stațiile respective, aplicație informatică de planificare călătorii, camere video de supraveghere în toate autobuzele precum și în 51 de stații de autobuz.

Tarifele de călătorie actuale la transportul public local de persoane prin curse regulate în municipiul Satu Mare au fost stabilite cu respectarea metodologiei de calcul aprobate prin Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, pe baza cheltuielilor de producţie şi exploatare, a cheltuielilor de întreţinere şi reparaţii, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale şi necorporale, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, asigurându-se un profit rezonabil pentru operator, şi au fost actualizate conform legislaţiei aplicabile şi aprobate prin H.C.L. Satu Mare nr. 58 din 29.03.2018 serviciul de transport public local de persoane din municipiul Satu Mare este un serviciu de transport subvenţionat aşa cum este definit de Odonanţa nr. 97 din 30 august 1999 (republicată) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenţionate de transport rutier intern şi de transport pe căile navigabile interioare.

Operatorul primeşte subvenţii pentru acoperirea diferenţelor de tarif şi compensaţii pentru acoperirea diferenţelor dintre cheltuielile generate de prestarea serviciului şi veniturile realizate, asigurându-se pentru acesta, un profit rezonabil.

Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi și reduceri la transportul în comun, nivelul subvenţionării şi temeiul legal sunt:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Categoria socială/ Tipul de protecţie socială | Modalitatea de acordare a protecţiei sociale (procentul de reducere) | Nivelul protecţiei sociale acordate(lei/ unitate) | Legislaţia în vigoare care reglementează protecţia socială |
| Preșcolari înscriși la unitățile de învățământ din municipiul Satu Mare | 100% | 80,00 lei/1 abonament lunar valabil pe toate liniile | Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;H.C.L Satu Mare nr. 49/24.02.2022; |
| Elevii înscrişi la unităţile de învăţământ din municipiul Satu Mare cursuri de zi  | 100% | 80,00 lei/1 abonament lunar valabil pe toate liniile | **LEGEA nr. 198 din 4 iulie 2023**învăţământului preuniversitar;Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;H.C.L Satu Mare nr. 49/24.02.2022; |
| Pensionarii la limită de vârstă cu domiciliul în Satu Mare  | 50% | 2,50 lei/1 bilet valabil 2 călătorii | Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;H.C.L Satu Mare nr. 49/24.02.2022; |
| Pensionarii cu domiciliul în municipiul Satu Mare  | 100% | 80,00 lei/titlu de călătorie valabil o lună pe toate liniile | Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;H.C.L Satu Mare nr. 5/26.01.2023; |
| Persoane cu vârsta de peste 70 ani cu domiciliul în Satu Mare  | 100% | 80,00 lei/lunar pentru 1 titlu de călătorie valabil 1 an pe toate liniile | Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;H.C.L. Satu Mare nr. 49/24.02.2022; |
| Donatorii de sânge | 50 % | 40,00 lei/1 abonament lunar valabil pe toate liniile | Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;H.G. 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor şi obligaţiilor donatorilor de sânge; H.C.L. Satu Mare nr. 49/24.02.2022; |
| Beneficiarii Decretului Lege nr 118/1990 şi a Legii nr 189/2000 (plata contravalorii titlurilor de călătorie eliberate pentru acești beneficiari se face de către Casa de Pensii Județeană Satu Mare) | 100% | 80,00 lei/titlu de călătorie valabil o lună pe toate liniile | **Decret Lege Nr. 118/1990** privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum şi celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările și completările ulterioare; **Legea nr. 189/2000**privind aprobarea <LLNK 11999 105130 301 0 34>Ordonanţei Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea şi completarea <LLNK 11990 118 411821 0 28>Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum şi celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările ulterioare;H.C.L. Satu Mare nr.49/24.02.2022; |

**CAPITOLUL V**

***Estimarea compensaţiei***

Pentru perioada de 6 ani a contractului de delegare a gestiunii, adică perioada 15.07.2024 - 14.07.2030, se estimează că operatorul va efectua un număr total de peste 10.795.000 km, cu un cost total estimat de 200.587.300 lei realizând un profit de până la 5.842.350 lei şi o compensaţie de 120.767.300 lei

Estimarea compensaţiei pentru prestarea serviciilor de transport public în perioada 15.07.2024-14.07.2030 s-a făcut ţinându-se seama de formula de calcul a compensaţiei pentru îndeplinirea obligaţiei de serviciu public, prevăzută de Regulamentului C.E. nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători, adică:

***C = CE + Pr– V***

**C –** reprezintă Compensația

**CE –** reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

**(C unitar x Km),** unde

**C unitar** reprezintă costul în lei stabilit pe km, costul unitar este calculat cu includerea amortizării investiţiilor operatorului şi a cheltuielilor financiare aferente investiţiilor (dobânzi şi alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiţii). Amortizarea investitiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

**Km** reprezintă numãrul de km efectivi realizaţi de mijloacele de transport ale Operatorului,

**Pr –** reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând un procent cel mult egal cu rata SWAP la 6 ani publicată pe site-ul oficial al Consiliul Concurenţei, plus 100 de puncte procentuale aplicat la total cheltuieli eligibile.

Compensația estimată pentru perioada de contractare este prevăzută în tabelul următor:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| INDICATORUL |   | ANUL |   |
| 2024 | 2025 | 2026 |
| 1 | Total kilometri  | 836.037 | 1.785.465 | 1.797.545 |
| 2 | Cost unitar per kilometru  | 15,02 | 16,00 | 17,00 |
| 3 | Cost Total (Km ef. x C unitar pe Km) | 12.557.276 | 28.567.440 | 30.558.265 |
| 4 | Profit rezonabil | 376.718 | 857.023 | 916.748 |
| 5 | Venituri din servicii de transport public din:  | 6.050.000 | 12.700.000 | 12.900.000 |
| 6 | Venituri din vânzări de titluri de călătorie  | 1.650.000 | 3.700.000 | 3.800.000 |
| 7 | Diferenţe de tarif cuvenite operatorului | 4.400.000 | 9.000.000 | 9.100.000 |
| 8 | Alte venituri în cadrul reţelei unde se prestează PSO  | 150.000 | 250.000 | 300.000 |
| 9 | TOTAL VENITURI PLANIFICATE | 6.200.000 | 12.950.000 | 13.200.000 |
| 10 | TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (rd3+rd4-rd9) | 6.733.994 | 16.474.463 | 18.275.013 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|   INDICATORUL |  | ANUL |  |
| 2027 | 2028 | 2029 |
| 1 | Total kilometri  | 1.810.126 | 1.806.841 | 1.800.907 |
| 2 | Cost unitar per kilometru  | 18,00 | 19,00 | 20,00 |
| 3 | Cost Total (Km ef. x c unitar pe Km) | 32.582.268 | 34.329.979 | 36.018.140 |
| 4 | Profit rezonabil | 977.468 | 1.029.899 | 1.080.544 |
| 5 | Venituri din servicii de transport public din:  | 13.100.000 | 13.100.000 | 13.100.000 |
| 6 | Venituri din vânzări de titluri de călătorie  | 3.900.000 | 3.900.000 | 3.900.000 |
| 7 | Diferenţe de tarif cuvenite operatorului | 9.200.000 | 9.200.000 | 9.200.000 |
| 8 | Alte venituri în cadrul reţelei unde se prestează PSO  | 300.000 | 300.000 | 300.000 |
| 9 | TOTAL VENITURI PLANIFICATE | 13.400.000 | 13.400.000 | 13.400.000 |
| 10 | TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (rd3+rd4-rd9) | 20.159.736 | 21.959.878 | 23.698.684 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| INDICATORUL |  | ANUL |  |
| 2030 | - | - |
| 1 | Total kilometri  | 958.647 | - | - |
| 2 | Cost unitar/ kilometru  | 21,00 | - | - |
| 3 | Cost Total (Km ef. x c unitar/Km) | 20.131.587 | - | - |
| 4 | Profit rezonabil | 603.948 | - | - |
| 5 | Venituri din servicii de transport public din:  | 7.110.000 | - | - |
| 6 | Venituri din vânzări de titluri de călătorie  | 2.110.000 | - | - |
| 7 | Diferenţe de tarif cuvenite operatorului | 5.000.000 | - | - |
| 8 | Alte venituri în cadrul reţelei unde se prestează PSO  | 160.000 | - | - |
| 9 | TOTAL VENITURI PLANIFICATE | 7.270.000 | - | - |
| 10 | TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (rd3+rd4-rd9) | 13.465.535 | - | - |

|  |  |
| --- | --- |
|  | TOTAL GENERAL PENTRU TOATĂ PERIOADA DE CONTRACTARE 15.07. 2024 -14.07.2030 |
| 1 | Total kilometri  | 10.795.568 |
| 2 | Cost total  | 194.744.955 |
| 3 | Profit rezonabil | 5.842.349 |
| 4 | Venituri din servicii de transport public din:  | 77.650.000 |
| 5 | Venituri din vânzări de titluri de călătorie  | 22.960.000 |
| 6 | Diferenţe de tarif cuvenite operatorului | 55.100.000 |
| 4 | Alte venituri în cadrul reţelei unde se prestează PSO  | 1.760.000 |
| 8 | TOTAL VENITURI PLANIFICATE | 79.820.000 |
| 9 | TOTAL COMPENSAŢIE PLANIFICATĂ (rd2+rd3-rd8) | 120.767.304 |

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianţi, a cheltuielilor de întreţinere-reparaţii şi cu piese de schimb, a cheltuielilor cu personalul, precum şi pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

 Costurile privind ineficienţa conducerii afacerii, respectiv deprecieri, provizioane, penalităţi sau amenzi, precum şi alte cheltuieli neprevăzute, bonusuri acordate directorilor nu sunt costuri eligibile. Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului, cu destinația de subvenții pentru investiții, nu este eligibilă.

La stabilirea nivelului compensaţiei s-a avut în vedere ca profitul operatorului de 3% să nu depăşească rata SWAP la 6 ani + 100 de puncte procentuale, publicată pe siteul oficial al Consiliului Concurenței. La estimarea costului unitar pe kilometru față de anul 2024 s-a avut în vedere o creștere anuală în medie de 6% considerându-se că indicele creșterii prețurilor de consum (ICP) nu va depăși valoarea medie anuală de 1,06.

**CAPITOLUL VI**

**Investiţii**

Actualul stadiu de dezvoltare al sistemului de transport public local din municipiul Satu Mare trebuie menţinut şi dezvoltat la nivele care să satisfacă cu prioritate nevoia de deplasare a utilizatorilor serviciului, calitatea vieţii, confortul, siguranţa pasagerilor şi protecţia mediului fiind prioritare.

Pentru asta se impune realizarea următoarelor investiţii:

- Continuarea amenajării staţiilor de autobuz cu mobilier urban, echipate cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de sosire a mijloacelor de transport în comun;

- Afişarea în toate staţiile de transport public de pe traseele Transurban S.A. Satu Mare a hărţii schematice şi a programului de transport;

 - Adaptarea staţiilor mijloacelor de transport în comun conform prevederilor legale, inclusiv marcarea prin pavaj tactil a spaţiilor de acces spre uşa de intrare în mijlocul de transport;

 - Modernizarea parcului auto prin achiziția de autobuze electrice, care să îndeplinească toate standardele existente din punct de vedere al confortului și siguranței călătorilor;

 - Amenajarea unei platforme noi dotată cu stații de încărcare autobuze electrice pentru încărcarea simultană a întregului parc de autobuze electrice, precum și stații de încărcare rapidă amplasate în zone strategice pentru facilitarea încărcărilor rapide;

- Reabilitarea platformei betonate situate la sediul principal al operatorului;

- Continuarea reabilitării tuturor clădirilor situate la sediul principal al operatorului;

- Reabilitarea gardului împrejmuitor al incintei sediului principal al operatorului;

- Achiziția de echipamente și utilaje specifice desfășurării activității operatorului;

 În acest scop pentru perioada de contractare 2024-2030 Municipiul Satu Mare şi operatorul de transport Transurban SA Satu Mare, intenţionează să facă investiţii în infrastructura de operare şi activele din domeniul public după cum urmează:

 Programul de Investitii al autorităţii locale

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Denumire Proiect | Descriere Proiect | Durata începere/Valoarea Respectivă | Data Incepere | Data Finali-zare | Sursa de Finanţare |
| Staţii de autobuz | Amenajarea a 150 de stații de autobuz, precum și dotarea lor cu soluții smart | 2025/47.000.000 lei | 2025 | 2026 | POR 2021-2027 |
| Autobuze |  Achiziția a 17 autobuze electrice și a stațiilor de încărcare aferente | 2024/48.177.973 lei | 2024 | 2024 | PNRR |
| Reabilitare constructii patrimoniu public | Continuarea reabilitării tuturor clădirilor situate la sediul principal al operatorului; | 2024/ cf. DALI | 2025 | 2030 | Buget local, I.F.N. I.F.I. fonduri europene |
| Înprejmuire teren | Refacerea gardurilor de împrejmuire a terenului şi zone verzi | 2024/cf. DALI | 2025 | 2027 | Buget local, I.F.N. I.F.I. fonduri europene |
| Amenajare platformă încărcare | Amenajarea unei platforme noi dotată cu stații de încărcare autobuze electrice pentru încărcarea simultană a întregului parc de autobuze electrice | 2024 | 2024 | 2024 | Buget local |

 Programul de Investitii al *Operatorului*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Denumire Proiect | Descriere Proiect | Durata începere/Valoarea Respectivă | Data Incepere | Data Finali-zare |
| Reabilitare constructii patrimoniu public | Continuarea reabilitării tuturor clădirilor și instalațiilor situate la sediul principal al operatorului; | 2024/cf DALI | 2024 | 2030 |
| Achiziția de echipamente și utilaje | Achiziția de echipamente și utilaje specifice desfășurării activității operatorului | 2024/2.500.000 | 2024 | 2030 |
| Achiziția de echipamente IT și software | Achiziția de echipamente IT și software pentru dezvoltarea sistemului de management al traficului | 2025/2.000.000 | 2025 | 2030 |

Investiţiile realizate de operator, se vor constitui în bunuri de retur şi la sfârşitul perioadei de contractare se vor preda autorităţii locale libere de orice sarcină şi în starea de uzură normală pentru perioada de utilizare.

În funcţie de gradul de realizare a investiţiilor propuse nivelul compesaţiei se va recalcula anual, amortizarea activelor fiind o cheltuială eligibilă.

**CAPITOLUL VII**

***Prezentarea operatorului***

Transurban S.A. Satu Mare este operatorul intern care execută serviciul public de transport persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Satu Mare,

Cod CAEN 4931 - Transporturi urbane, suburbane şi metropolitane de călători;

Cod CAEN 4939 - Alte transporturi terestre de călători;

Cod CAEN 2562 - Operațiuni de mecanică generală;

Cod CAEN 2932 - Fabricarea altor piese și accesorii pentru autovehicule și motoare de autovehicule;

Cod CAEN 4321 - Lucrări de instalații electrică;

Cod CAEN 4591 - Comerț cu autovehicule;

Cod CAEN 4520 - Întreținerea și repararea autovehiculelor;

Cod CAEN 4532 - Comerț cu amănuntul de piese și accesorii pentru autovehicule;

Cod CAEN 4690 - Comerț cu ridicata nespecializat;

Cod CAEN 4711 - Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate cu vânzarea predominantă de produse alimentare și tutun;

Cod CAEN 4799 - Comerț cu amănuntul efectuat în afara magazinelor, standurilor, chioșcurilor și piețelor;

Cod CAEN 4939 - Alte transporturi terestre de călători;

Cod CAEN 5210 - Depozitări;

Cod CAEN 5221 - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre;

Cod CAEN 7112 - Activități de inginerie și consultanță tehnică de acestea;

Cod CAEN 7120 - Activitate de testări și analize tehnice;

Cod CAEN 7311- Activități ale agențiilor publicitare;

Cod CAEN 7312 - Servicii de reprezentare media;

Cod CAEN 7711 - Activități de închiriere și leasing cu si autovehicule rutiere ușoare;

Cod CAEN 7712 - Activitate de închiriere și leasing cu autovehicule grele;

Cod CAEN 7739 - Activitatea de închirieri și leasing cu alte mașini, echipamente și bunuri tangibile n.c.a;

Cod CAEN 8553 – Școli de conducere (pilotaj);

Cod CAEN 8559 - Alte forme de învățământ n.c.a)

Transurban S.A. Satu Mare a fost înfiinţată de autoritatea publică locală prin H.C.L. Satu Mare nr. 194/2005, este deţinător al licenţei de transport nr. 1060520, eliberată de Autoritatea Rutieră Română în conformitate cu prevederile O.G. 27/2011 privind transporturile rutiere, valabilă până la data de 30 Ianuarie 2026, şi execută obligaţiile de serviciu public de transport. Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Obligațiile de serviciu public de transport sunt executate în baza Contractului de delegare în gestiune directă a serviciului de transport public local de călători în municipiul Satu Mare cu numărul 231/28.06.2018-32403/28.06.2018 aprobat prin H.C.L. Satu Mare nr. 172/27.06.2018.

Transurban S.A. Satu Mare funcţionează în baza Legii societăţilor nr. 31/1990 republicată, are domiciliul fiscal la adresa: loc. Satu Mare str. Gara Ferăstrău, nr 9, cod 440210, Jud. Satu Mare, cu număr de înregistrare la Registrul Comerţului J30/1291/2005 şi cod unic de înregistrare RO 18171186. Începând cu decembrie 2023 Transurban S.A. Satu Mare a deschis încă 5 puncte de lucru unde funcționează caserii de vânzare a titlurilor de călătorie, eliberare și încărcare carduri, la următoarele adrese:

1. Punct de vânzare B-dul Lucian Blaga stație de autobuz bl.CU 2-4.
2. Punct de vânzare B-dul Independenței stație de autobuz bl. UH 40.
3. Punct de vânzare B-dul Lalelei stație de autobuz rampa pod Golescu.
4. Punct de vânzare B-dul I.C. Brătianu în spate la casa de modă.
5. Punct de vânzare Str. Fabricii nr. 43 terminal și dispecerat.

Transurban S.A. Satu Mare este o societate de drept privat cu capital integral public, deţinută de un număr de 5 acţionari după cum urmează:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Acţionar | % | Număr acţiuni | Valoarea totală lei |
| Municipiul Satu Mare | 99,8441530105 | 256.262 | 2.562.620 |
| Oraşul Ardud | 0,03896174735 | 100 | 1000 |
| Comuna Doba | 0,03896174735 | 100 | 1000 |
| Comuna Lazuri | 0,03896174735 | 100 | 1000 |
| Comuna Păuleşti | 0,03896174735 | 100 | 1000 |

Transurban S.A. Satu Mare nu deţine titluri de participare la alte societăţi.

Participarea capitalului privat la capitalul societăţii este exclus.

Transurban S.A. Satu Mare funcţionează în conformitate cu Regulamentul de Organizare şi Funcţionare aprobat de Adunarea Generală a Acţionarilor, conducerea sa fiind asigurată de un Consiliu de administraţie compus din 7 membri din care unul este preşedinte, selectaţi şi nominalizaţi cu respectarea O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanţa corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

 Conducerea executivă este asigurată de Directorul general care este şi membru executiv în Consiliul de administraţie, de Directorul economic şi Directorul tehnic, selectaţi şi retribuiţi în conformitate cu contractele de mandat, încheiate cu aplicarea prevederilor O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanţa corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

Societatea deţine pentru funcţionarea în conformitate cu legislaţia în vigoare, licenţe şi autorizaţii, după cum urmează;

Licenţă de transportator public de persoane Seria LTP Nr. 1060520, valabilă până la 30.01.2026, eliberată de Autoritatea Rutieră Română;

Autorizaţie pentru funcţionare spălătorie mijloace de transport Nr. SM 28/11.07.2011 eliberată de Administraţia Naţională Apele Române - Administraţia Bazin Ape Someş-Tisa Cluj;

Autorizaţie de utilizare/exploatare a resurselor de apă Nr. 656/03.01.2011 eliberată de Administraţia Naţională Apele Române - Administraţia Bazin Ape Someş - Tisa Cluj;

Autorizaţia sanitară de funcţionare Nr. 30\*3009447/22.03.2006 eliberată de Ministerul Sănătăţii şi Familiei D.S.P. Satu Mare;

Certificat constatator cu privire la indeplinirea condiţiilor specifice de funcţionare Nr. 28958/09.10.2023 eliberat de Oficiul Registrului Comerţului Satu Mare;

Autorizaţie Tehnică a Atelierului de reparaţii auto SM 0095 Nr. 4542/16.01.2007, eliberată de R. A. Registrul Auto Român;

Autorizaţie Tehnică a Atelierului de tahografe SM 004/TLV Nr. 277/07.05.2007, eliberată de R.A. Registrul Auto Român;

Autorizaţie Tehnică a Atelierului de inspecţii tehnice periodice SM 014 Nr. 1408/ 10 din 25.10.2023 eliberată de Registrul Auto Român;

Autorizație de securitate la incendiu nr. 546/23/SU-SM din 16.10.2023 eliberată de Inspectoratul pentru situații de urgență Someș jud. Satu Mare

Licență pentru activități conexe transportului rutier (servicii cu autogara) nr. 4553 din 25.09.2023 eliberată de A.R.R. Satu Mare pentru sediul din str. Gara Ferăstrău nr.9.

Licență de activități conexe transportului rutier (servicii cu autogara) nr 4554/25.09.2023 eliberată de A.R.R. Satu Mare pentru punctul de lucru din Str. Fabricii nr. 43.

Transurban S.A. Satu Mare are încheiate contracte de asigurare pentru călători, asigurarea bagajelor călătorilor, asigurare pentru personalul de bord şi de control bilete, pentru accidente de muncă şi asigurări obligatorii de răspundere civilă auto pentru tot parcul de autovehicule deținute în proprietate sau primate in administrare.

**CAPITOLUL VIII**

 **Situaţia economico financiară a operatorului**

Conform situaţiilor financiare anuale auditate la 31.12.2022 Transurban S.A. Satu Mare are un capital social în întregime subscris şi vărsat de 2.566.617,50 lei, rezerve legale in sumă de 214.568,00 lei și alte reserve 1.025.313,76.

Conform situaţiilor financiare anuale auditate la 31.12.2022 societatea Transurban S.A. Satu Mare deţine active totale în valoare de 13.516.795,58 lei

Din care:

**Active imobilizate - 2.492.116 lei**

compuse din:

- Imobilizări necorporale - 31.892 lei

- Imobilizări corporale - 2.460.224 lei

**Active circulante - 11.024.679 lei**

compuse din:

- Lichidităţi în casă şi conturi la bănci - 3.306.852 lei

- Creanţe comerciale și alte creanțe - 7.360.973 lei

- Stocuri - 356.854 lei

De asemenea societatea administrează în baza contractului de delegare a gestiunii bunuri de natura domeniului public sau privat al U.A.T. Satu Mare puse la dispoziție în valoare de 71.836.682,75 lei, astfel:

* construcţii, teren 2.958.544,66 lei
* construcții 9.399.556,10 lei
* construcţii speciale, stații 944.721,69 lei
* mijloace de transport, echipamente tehnologice 58.533.860,30 lei

Bunurile de natura domeniului public sau privat al UAT Satu Mare sunt reflectate extracontabil în evidenţele societăţii, sunt supuse inventarierii anuale conform legislaţiei în vigoare, au fost reevaluate la termenele legale, sunt bunuri de retur şi la sfârşitul contractului de delegare, vor fi predate autorităţii locale libere de orice sarcină şi în starea de uzură normală pentru perioada de utilizare.

În ce priveşte datoriile, societatea avea la data de 31.12.2022 datorii totale de 8.670.919 lei compuse din datorii curente, de achitat într-o perioadă mai mică de un an ca de ex. T.V.A aferentă exerciţiului anterior cu termen de plată la 25.01.2023, salarii personal şi contribuţii în termen de plată, furnizori îm termen de plată etc.

Societatea nu are restanţe la plata impozitelor şi taxelor datorate bugetelor naţionale sau locale.

Societatea nu are restanţe la plata salariilor şi drepturilor către angajaţi.

Societatea nu are datorii neachitate la termen către furnizori.

Societatea nu are datorii pe termen mai mare de 1 an.

La data de 31.12.2022, societatea are înregistrate creanţe în suma de 7.360.973 lei, astfel:

- creanţele comerciale 456.301lei.

- T.V.A. de recuperat 6.672.709 lei.

- clienții incerți sunt la 31.12.2022 în sumă de 87.989,73 lei, pentru care s-au demarat procedurile juridice de recuperare.

- alte creanţe – 231.963 lei.

Situaţia şi evoluţia veniturilor totale, a cheltuielilor totale şi a profitului societăţii în perioada 01.01.2018-31.12.2022 se prezintă în felul următor:

lei

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Indicatori | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1. Venituri totale | 14.002.889 | 15.719.586 | 17.478.418 | 21.657.775 | 24.567.393 |
| 2. Cheltuieli totale | 13.789.766 | 15.362.068 | 16.986.719 | 21.233.822 | 23.681.017 |
| 3. Impozit profit | 32.861 | 54.500 | 74.188 | 73.118 | 111.149 |
| 4. Rezultatul brut  | 213.123 | 357.518 | 491.699 | 423.953 | 886.376 |
| 5. Marja profit brut | 1,55% | 2,33% | 2,90% | 1,96% | 3,75% |
| 6.Rata SWAP pentru SIEG la 6 ani | 4,06% | 3,53% | 2,63% | 2,03% | 5,09% |

Se observă că profitul operatorului raportat la total cheltuieli se încadrează în cote rezonabile, astfel este îndeplinită condiția din contract ca profitul operatorului să fie un procent cel mult egal cu rata SWAP la 6 ani publicată pe site-ul oficial al Consiliul Concurenţei, plus 100 (1%) de puncte procentuale aplicat la total cheltuieli eligibile.

**CAPITOLUL IX**

 **Date privind productivitatea muncii şi personalul**

În anul 2022 societatea şi-a desfăşurat activitatea cu un număr mediu de salariaţi cu contract de muncă (excluzând persoanele aflate în incapacitate temporară de lucru) de 160 persoane.

Evoluția numărului de angajaţi şi a productivității muncii (cu venituri din subvenții aferente cifrei de afaceri și compensații) în perioada 01.01.2018 – 31.12.2022 este următoarea:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Indicatori | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Valoare | Valoare | Valoare | Valoare | Valoare |
| Venituri din exploatare (lei) | 13.940.161 | 15.664.619 | 17.431.412 | 21.642.336 | 24.523.637 |
| Număr mediu de salariați | 155 | 158 | 155 | 156 | 160 |
| Productivitatea lunară (lei/angajat) | 7.495 | 8.262 | 9.372 | 11.561 | 12.773 |

Se observă că, productivitatea muncii crește în perioada 2018-2022, ajungând de la 7.495 lei în medie lunar în 2018 la 12.773 lei în medie lunar în anul 2022, şi de asemenea numărul mediu de salariaţi crește de la 155 persoane în 2018 la 160 persoane în 2022.

La finele anului 2023, numărul de personal cu contract individual de muncă era de 177 angajaţi, dintre care 1 se afla în perioada de preaviz ori lichidare din motive disciplinare, și un număr de 3 persoane cu contract de mandat, conform noii organigrame aprobată prin H.C.L. Satu Mare nr. 249/31.08.2023. La data de 31.12.2023 societatea avea un număr de 3 posture vacante.

În cursul anului 2023 s-a înregistrat o fluctuație de personal însemnând 19 de plecări și 26 de noi angajări.

Conform organigramei la 31.12.2023, societatea are un număr de 180 de posturi cu următoarea structură de personal:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Categorie personal serviciu, compartiment. | Posturi de conducere | Posturi de execuţie | Număr de posturi ocupate | Total posturi conform organigramei |
| Director general | 1 | - | 1 | 1 |
| Director tehnic | 1 | - | 1 | 1 |
| Director economic | 1 | - | 1 | 1 |
| **Subordonare directă a directorului general din care:** | **1** | **21** | **22** | **22** |
| Consilier tehnic | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Compartiment achiziții publice | 0 | 2 | 2 | 2 |
| Compartiment SSM, PSI, protecție civilă | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Responsabil CFG | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Oficiul juridic | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Serviciul R.U. Salarizare, Secretariat, Arhivă din care: | 1 | 15 | 16 | 16 |
| -compartiment administrativ, Pază Autogară, Protecție civilă Mediu  | 0 | 12 | 12 | 12 |
| **Subordonare directă a directorului tehnic din care:** | **2** | **115** | **114** | **117** |
| Compartiment I.T.P. | 0 | 2 | 2 | 2 |
| Serviciul intreținere, reparații, revizii, atestări. | 1 | 17 | 17 | 18 |
| Revizori tehnici | 0 | 5 | 5 | 5 |
| Serviciul exploatare din care: | 1 | 91 | 89 | 92 |
| **-**coloana transport autobuze | 0 | 86 | 83 | 86 |
| -dispecerat | 0 | 5 | 5 | 5 |
| **Subordonare directă a directorului economic:** | **3** | **35** | **34** | **38** |
| Serviciul financiar contabil din care: | 1 | 15 | 15 | 16 |
| -vânzări bilete | 0 | 13 | 13 | 13 |
| Serviciul corp control legitimații călătorie | 1 | 10 | 9 | 11 |
| Serviciul marketing din care: | 1 | 10 | 10 | 11 |
| -gestiune automate vânzare bilete | 0 | 3 | 3 | 3 |
| -depozite | 0 | 3 | 3 | 3 |
| -facturare | 0 | 1 | 1 | 1 |
| -relații cu publicul | 0 | 1 | 1 | 1 |
|  |  |  |  |  |

 Din analiza structurii personalului, se constată că ponderea personalului productiv este 55%, indirect productivi 36,66%, şi 6,66 personal cu funcţii de conducere coordonare, ponderi adecvate specificului activităţii.

Structura organizatorică este adaptată profilului de activitate al societăţii, precum şi dimensiunilor sale. Încadrarea personalului s-a făcut în funcţie de necesităţile activităţilor, pe meserii şi categorii pentru muncitori, şi pe criterii de specializare la cerinţele activităţii din compartimentele funcţionale.

Societatea are încheiat Contractul colectiv de muncă nr. 141/12.05.2023, înregistrat la Inspectoratul Teritorial de Muncă Satu Mare, şi contracte individuale de muncă încheiate cu fiecare angajat în parte, contracte declarate în termenele legale în Registrul electronic de evidenţă a salariaţilor, conform reglementărilor prevăzute în H.G. nr.905/2017 privind registrul general de evidenţă a salariaţilor şi Legea nr.53/2003-Codul muncii, republicată.

Personalul societăţii este organizat în sindicat, neexistând conflicte între acesta şi patronat.

 Sindicatul Liber Transurban a fost înfiintat în 07 iunie 1990 prin hotărâre judecătorească -dosar nr.139/Pj/1990. Ultima înregistrare judecătorească a fost făcută la data de 14.03.2016, la Judecătoria Satu Mare - dosar nr. 912/296/2016. Sindicatul are un număr de 99 de membri reprezentând mai mult de 55% din angajaţii societăţii. Relaţia sindicatului cu patronatul este una bună, patronatul respectând drepturile salariale din Contractul Colectiv de Muncă la nivel de ramură de transport.

 Conform Contractului colectiv de muncă, salariaţii Transurban S.A. Satu Mare beneficiază de sporuri pentru:

- spor pentru vechimea în muncă;

- spor de fidelitate;

- spor pentru ore lucrate în weekend;

- spor pentru ore lucrate în zilele de sărbători legale;

- spor pentru munca prestată în timpul nopţii;

- spor pentru ore lucrate suplimentar peste norma lunii;

- spor pentru condiţii de stres-aglomeraţie (beneficiaza doar conducătorii de autobuze).

De asemenea angajaților cu contract individual de muncă li se acordă bonuri de masă în valoare de 30 lei/zi pentru zilele lucrate, prime de sărbători (sub forma de tichete cadou) în limitele permise de legislația în vigoare, precum și vouchere de vacanță, acordate în conformitate cu prevederile legale și Contractul Colectiv de Muncă.

**CAPITOLUL X**

**Situaţia privind litigiile operatorului**

La data analizei, societatea Transurban S.A. Satu Mare are înregistrate următoarele litigii civile:

1. Transurban S.A. reclamantă, Rodipet S.A. parte (Network Press Concept S.A), dosar 11950/194/2008, Judecătoria Sectorului 1 București, obiect pretenții penalități de întârziere, debit 25.343,19 lei, admisă cererea de chemare în judecată, executarea silită este suspendată până la soluționarea dosarului de faliment al debitoarei cu nr. 12632/3/2009 al Tribunalului București;

2. Transurban S.A. creditoare Mega Pres Satu Mare S.R.L. debitoare, obiect somație de plată Judecătoria Satu Mare, admisă somația de plată, debit 17.000 lei, în curs de executare silită, încasat parțial debitul;

3. Transurban S.A. creditoare Partidul Poporului Dan Diaconescu debitor, obiect procedura litigiilor cu valoare redusă suma 1.502,91 lei, admisă cererea în curs de executare silită**;**

4. Transurban S.A. creditoare, Ferometal S.A. debitoare, obiect ordonanță de plată, dosar 6815/296/2014 al Judecătoriei Satu Mare, admisă cererea de ordonanață de plată suma 29.746,88 lei, executare silită, achitat debitul principal prin executare silită, suspendată executarea silită pentru penalitățile de întârziere până la soluționarea dosarului aflat pe rolul Tribunalului Satu Mare privind procedura insolvenței debitoarei;

5. Transurban S.A. reclamantă Astra S.A. pârâtă, acțiune în pretenții, Judecătoria Satu Mare, suspendată judecarea cauzei până la soluționarea dosarului de faliment al debitoarei cu nr. 32808/3/2015 al Tribunalului Bucuresti;

6. Transurban S.A. reclamantă, Szennyes Eniko pârâtă, obiect litigiu de muncă suma, 587 lei, dosar nr. 1566/83/2017 al Tribunalului Satu Mare, admisă acțiunea în parte, în curs de executare silită.

7. Transurban S.A. creditoare Viva Expres S.R.L. debitoare, obiect somație de plată, suma 220 lei, dosar 10991/296/2016 al Judecătoriei Satu Mare, admisă somația, în curs de executare silită;

8. Transurban S.A. creditoare, Balans Creativ S.R.L. debitoare, obiect somație de plată, suma 237,97 lei, dosar nr. 2826/296/2017 al Judecătoriei Satu Mare, admisă somația de plată, în curs de executare silită;

9. Transurban S.A. pârâtă, Asirom Viena Insurance Group S.A. pârâtă, Terge Silvia reclamantă, obiect acțiune în pretenții, daune materiale și morale în cuantum de 181.800 lei, dosar nr. 8240/296/2017 al Judecătoriei Satu Mare, respinsă acțiunea reclamantei de instanța de fond, reclamanta a declarat apel - pe rolul Tribunalului Satu Mare;

10. Transurban S.A. parte responsabilă civilmente, Deak Albert învinuit, Bretan Rozalia victima, dosar penal în curs de cercetare, a fost înaintat dosarul asiguratorului în vederea despăgubirii victimei;

11. Transurban S.A. parte civilă Somogyi Mark Attila învinuit, obiect plângere penală fals în înscrisuri oficiale, suma 60 lei, prejudiciul a fost recuperat, în curs de cercetare;

12. Transurban S.A. parte civilă obiect plângere penală pentru falisificare bilete de călătorie, autor necunoscut, in curs de cercetare**;**

13. Transurban S.A. parte civilă, obiect plângere penală, distrugere statie de redresare, prejudiciu 100.312,86 lei, autor necunoscut, in curs de cercetare;

14. Transurban S.A. parte civilă, obiect plângere penală furt, autor necunoscut, în curs de cercetare;

15. Transurban S.A. parte civilă, obiect plângere penală pentru distrugere, suma 40 lei, autor necunoscut, în curs de cercetare ;

16. Transurban S.A. creditor - somații de plată – debitori: Comuna Bogdand, Comuna Batarci, Comuna Acâș, Comuna Craidorolț;

17. Transurban S.A. petent – City Insurance debitor, procedură administrativă la Fondul de Garantare a Asiguraților pentru încasarea prejudiciului în cuantum de 18.208,11 lei, dosar nr. 87.815/06.04.2022;

18. Transurban S.A. pârâtă, Varga Gyorgi reclamant, dosar nr. 7138/296/2022 al Judecătoriei Satu Mare, obiect plângere contravențională, dosarul este pe rol la instanța de fond.

19. Butka Alexandru debitor, Transurban S.A. creditor, somație pentru achitare prejudiciu în cuantum de 5.743,26 lei.

20.Transurban S.A. intimata Huber Iosif contestator obiect contestație decizie de sancționare diciplinară, dosar nr. 783/83/2023 al Tribunalului Satu Mare, pe rol;

21.Transurban S.A. intimata Kis Robert contestator obiect contestație decizie de sancționare diciplinară , dosar nr. 1360/83/2023 al Tribunalului Satu Mare, pe rol;

22.Transurban S.A. intimata Kis Robert contestator obiect contestație decizie de sancționare diciplinară, dosar nr. 1361/83/2023 al Tribunalului Satu Mare, pe rol;

23.Transurban S.A. reclamant UAT Comuna Bogdand pârât, obiect – acțiune îin pretenții, dosar nr. 12919/296/2023 al Judecătoriei Satu Mare, pe rol;

23.Transurban S.A. reclamant UAT Comuna Acâș pârât, obiect – acțiune în pretenții, dosar nr. 12920/296/2023 al Judecătoriei Satu Mare, pe rol;

24.Transurban S.A. pârâtă, Almas Anamaria Himena reclamant, dosar nr. 13842/29/2023 al Judecătoriei Satu Mare, obiect plângere contravențională, dosarul este pe rol la instanța de fond.

**SITUAȚIA CU DEBITORII AFLAȚI ÎN PROCEDURA INSOLVENȚEI (REORGANIZARE, FALIMENT)**

1.Network Press Concept S.R.L. (fosta Rodipet S.A.), debitoare, admisă decalarație de creanță, debit 25.343,19 lei, dosar 12632/3/2009 Tribunalul București, pe rol, deschisă procedura falimentului, contestații dosare cu nr. 12632/3/2009/a99, a98, a97, a96, a95, a94, a93, a92. a91, a90, a89, a88, a87.

2.Dominium S.R.L. debitoare, dosar 11866/83/2012, Tribunalul Satu Mare, admisă declarația de creanță, pe rol, deschisă procedura falimentului;

3.Automotive S.R.L., debitoare, dosar 9503/83/2010 Tribunalul Satu Mare, admisă declarația de creanță, debit 422,51 lei, pe rol, deschisă procedura falimentului**;**

4.Edy International S.A. debitoare, dosar 6954/97/2012, Tribunalul Brașov, admisă declarația de creanță, debit 2.556, 77 lei, pe rol, deschisă procedura falimentului, contestații 6954/97/2012/a35;

5.Astra S.A. debitoare, dosar 32802/3/2015 Tribunalul București, depusă declarația de creanță, debit 3.075 lei, pe rol, deschisă procedura falimentului**;**

6.Ferometal S.R.L., debitoare, dosar 280/83/2016 Tribunalul Satu Mare, admisă declarația de creanță, debit, 2.661,04 lei, pe rol deschisă procedura falimentului, creanță născută în timpul procedurii 2.497,44 lei debit, 76,47 lei penalități de întârziere;

7.Melania S.R.L. debitoare, dosar 4549/83/2013 depusă declarația de creanță pentru creanțe născute în cursul procedurii, debit 1.300 RON, deschisă procedura falimentului, pe rol.

8.G.P. Sofa S.R.L. debitoare, dosar nr. 4299/83/2017, Tribunalul Satu Mare, admisă declarația de creantă, debit 29.965 lei, pe rol, deschisă procedura falimentului, contestații dosar 4299/83/2019/a21, a20, a18.

*La data* analizei, *nu sunt evidenţiate situaţii legate de* revendicări ale dreptului de proprietate şi nici revendicări de daune datorate nerespectării unor drepturi contractuale sau răspunderi delictuale superioare valorii de 10% din capitalul social.

**CAPITOLUL XI**

**Motive de ordin legislativ privind oportunitatea atribuirii contractului, operatorului Transurban S.A. Satu Mare**

Având în vedere prevederile art. 8 alin (1) din Legea nr. 51 din 8 martie 2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare potrivit căreia autorităţile administraţiei publice locale au competenţă exclusivă în tot ceea ce priveşte înfiinţarea, organizarea, gestionarea şi funcţionarea serviciilor de utilităţi publice, iar serviciile de utilităţi publice fac obiectul unor obligaţii specifice de serviciu public cu scopul asigurării unui nivel ridicat al calităţii siguranţei şi accesibilităţii, egalităţii de tratament, promovării accesului universal şi a drepturilor utilizatorilor. Acestea au un pronunţat caracter economico-social, răspund unor cerinţe şi necesităţi de interes public și trebuie să aibă un regim de funcţionare continuu.

În exercitarea competenţelor şi atribuţiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilităţi publice, autorităţile deliberative ale administraţiei publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilităţi publice şi adoptă hotărâri în legătură cu alegerea modalităţii de gestiune a serviciilor de utilităţi publice.

Participarea unităţilor administrativ-teritoriale la constituirea capitalului social al unor societăţi reglementate de <LLNK 11990 31 11 211 0 17>Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, având ca obiectiv furnizarea/prestarea serviciilor de utilităţi publice de interes local intră de asemenea în competenţa acestora. Există mai multe modalităţi de gestionare a acestor servicii.

*Gestiunea directă* este una dintre modalităţile de gestiune în care autorităţile deliberative şi executive, în numele unităţilor administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, îşi asumă şi exercită nemijlocit toate competenţele şi responsabilităţile ce le revin potrivit legii, cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilităţi publice, respectiv la administrarea, funcţionarea şi exploatarea sistemelor de utilităţi publice aferente acestora.

 Aceasta se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, cu capital public, privat sau mixt, înregistraţi în România, într-un stat membru al Uniunii Europene ori în alt stat, care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condiţiile reglementărilor legale, a unui serviciu de utilităţi publice sau a uneia sau mai multor activităţi din sfera serviciilor de utilităţi publice, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, <LLNK 12016 99 10 201 0 17>Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale şi <LLNK 12016 100 10 201 0 18>Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări şi concesiunile de servicii, care pot fi societăţi reglementate de <LLNK 11990 31 11 211 0 17>Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, cu capital social integral al unităţilor administrativ-teritoriale, înfiinţate de autorităţile deliberative ale unităţilor administrativ-teritoriale respective.

Potrivit art. 28 al Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/ 2006, autorităţile deliberative ale unităţilor administrativ-teritoriale, pot încredinţa unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilităţi publice sau a uneia ori mai multor activităţi din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea unor condiţii cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât şi pe toată durata acestui contract.

 Aceste condiţii sunt:

1. Unităţile administrativ-teritoriale, în calitate de acţionar/asociat unic al operatorului, prin intermediul Adunării Generale a Acţionarilor şi al Consiliului de administraţie, exercită un control direct şi o influenţă dominantă asupra deciziilor strategice şi/sau semnificative ale operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii;

 2. Operatorul, desfăşoară exclusiv activităţi din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilităţi publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competenţă a unităţii administrativ-teritoriale care i-a încredinţat gestiunea serviciului;

 3. Capitalul social al operatorului este deţinut în totalitate de unitatea administrativ-teritorială, participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului fiind exclusă.

 În cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condiţiile prevăzute de <LLNK 832007R1370 32>Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a <LLNK 831969R1191 32>Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi <LLNK 831970R1107 12>nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Regulamentul stabileşte foarte clar condiţiile în care autorităţile competente, atunci când impun sau contractează obligaţii de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate, şi/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligaţiilor de serviciu public de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ţine seama de propriile sale interese comerciale, nu şi le-ar asuma în aceeaşi măsură sau în aceleaşi condiţii fără a fi retribuit;

Transurban S.A. Satu Mare este operatorul intern înfinţat de Consiliul Local Satu Mare, entitate cu personalitate juridică distinctă cu sediul social în România.

 Avându-se în vedere gradul de reprezentare în organele administrative de conducere ale operatorului, participarea la capitalul social de peste 99,84%, influenţa efectivă şi controlul efectiv asupra deciziilor strategice şi asupra deciziilor manageriale individuale, U.A.T. Satu Mare prin Adunarea Generală a Acţionarilor şi Consiliul de Administraţie, exercită un control asupra operatorului intern Transurban S.A. Satu Mare, asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente.

Pe perioada de contractare a executării serviciului public de transport persoane prin curse regulate în municipiul Satu Mare, de 6 ani începând cu data estimată de începere a contractului 15.07.2024 şi până la data de 14.07.2030, operatorul va executa exclusiv activităţi din sfera furnizării/prestării serviciilor de transport public local de persoane cu autobuze.

Transurban S.A. Satu Mare este transportator autorizat de Autoritatea Rutieră Română conform O.G. 27/2011 privind transporturile rutiere, are Licenţă de transportator public de persoane Seria LTP Nr. 1060520, valabilă până la 30.01.2026.

Autobuzele cu care se prestează serviciul sunt deţinute în proprietatea sau în administrarea operatorului şi sunt înmatriculate în Satu Mare, conform Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

**CAPITOLUL XII**

**Concluzii**

Avânduse în vedere că:

♦ Serviciul de transport persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Satu Mare, este un serviciu de interes economic general şi îndeplineşte condiţiile art. 4 al Legii serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

♦ Operatorul Transurban S.A. Satu Mare, este o societate de drept privat, reglementată de <LLNK 11990 31 11 211 0 17>Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.

♦ Întregul capital social al Operatorului este public. Nu există capital privat care participă la capitalul social al Operatorului.

♦ Se îndeplineşte condiţia de control al Operatorului

Municipiul Satu Mare în calitate de acţionar majoritar deţinând peste 99,84% din acţiunile Operatorului şi Consiliul Local Satu Mare prin intermediul Adunării Generale a Acţionarilor Operatorului şi al Consiliului de Administraţie al Transurban S.A. Satu Mare, exercită un control direct şi o influenţă dominantă asupra deciziilor strategice şi/sau semnificative ale Operatorului, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii. Acest control se manifestă şi prin prevederile actuluiui constitutiv al societăţii. Gradul de reprezentare în organele administrative şi de conducere ale Operatorului fiind aproape de 100 %.

Municipiul Satu Mare prin H.C.L. Satu Mare nr. 190 din 22.07.2021 a numit componenţa Consiliului de Administraţie al Transurban S.A. Satu Mare, preşedintele acestuia, a stabilit durata mandatului administratorilor, cuantumul indemnizaţiilor acestora şi a fost împuternicit reprezentantul Municipiului Satu Mare în A.G.A. a societăţii.

Selectarea şi nominalizarea membrilor Consiliului de Administraţie s-a făcut cu respectarea prevederilor O.U.G. 109/ 2011 privind guvernanţa corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completăriel ulterioare. Conducerea executivă a Operatorului a fost selectată şi nominalizată cu respectarea prevederilor O.U.G. 109/2011 privind guvernanţa corporativă a întreprinderilor publice, şi este direct subordonată Consiliului de Administraţie. Conducerea executivă îşi îndeplineşte atribuţiile în baza unor contracte de mandat prin care i s-au stabilit de către Consiliul de administrație, Obiective şi Criterii de performanţă de îndeplinit pe perioada mandatului.

Bugetele de venituri şi cheltuieli anuale ale Operatorului, precum și bugetul privind investițiile sunt aprobate anual de către Consiliul Local Satu Mare şi A.G.A.

Listele de investiţii ale Operatorului, rectificările de buget şi situaţiile financiare anuale, fac de asemnenea obiectul unor verificări şi aprobări prin hotărâri ale Consiliului Local Satu Mare.

♦ Se îndeplineşte condiţia privind obiectul de activitate şi zona geografică de prestare a serviciului

Operatorul Transurban SA Satu Mare, deţine Licenţă de transportator public de persoane Seria LTP Nr. 1060520, valabilă până la 30.01.2026, eliberată de Autoritatea Rutieră Română, şi toate licenţele şi autorizaţiile, agrementările necesare desfăşurării activităţii sale cod CAEN 4931 transporturi terestre, urbane, suburbane şi metropolitane de călători.

 Pe toată durata atribuirii contractului, Operatorul va desfăşura exclusiv activităţi din sfera furnizării/prestării serviciilor de transport persoane, prin curse regulate destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor şi numai pe raza de competenţă a Municipiului Satu Mare, Autoritate contractantă care i-a încredinţat gestiunea serviciului, fără a aduce atingere vreunei linii de ieşire sau altor elemente auxiliare care intră pe teritoriul autorităţilor locale competente vecine, şi nu va participa la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului administrativ al municipiului Satu Mare.

Activităţile specifice serviciilor de transport public local de persoane, se vor realiza pe baza regulamentului serviciului şi a caietului de sarcini, elaborate şi aprobate de Consiliul Local Satu Mare, în conformitate prevederile Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

♦ Se îndeplineşte condiţia privind limitarea duratei contractului

 Durata propusă pentru atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, Operatorului Transurban S.A. Satu Mare de 6 ani și este corelată cu durata medie de amortizare a mijloacelor de transport deţinute în proprietate sau administrare, şi îndeplineşte condiţia de la Art. 28 al. (1) litera a) al Legii nr. 92/2007, precum şi condiţia de la Art. 4 al. (3) al Regulamentului (CE) NR. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului.

♦ Se îndeplinesc condiţiiile privind atribuirea directă a contractului unui operator intern.

 Atribuirea serviciilor de transport public local de persoane se va face, prin Hotărâre adoptată de Consiliul Local Satu Mare, în condiţiile legii nr 92/2007 a serviciilor de transport local, precum şi ale <LLNK 12006 51 10 201 0 17>Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, republicată.

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune, prin care Consiliul Local şi Municipiul Satu Mare va încredinţa executarea serviciilor de transport public local de persoane, Operatorului intern Transurban S.A. Satu Mare, operator de drept privat cu capital integral public.

Operatorul Transurban S.A. Satu Mare va asigura nemijlocit furnizarea/prestarea, în condiţiile reglementărilor în vigoare, a serviciului de transport persoane pe raza administrativ teritorială a municipiului Satu Mare, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, <LLNK 12016 99 10 201 0 17>Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale şi <LLNK 12016 100 10 201 0 18>Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări şi concesiunile de servicii.

Municipiul Satu Mare nu are în structura sa proprie un compartiment specializat pentru prestarea serviciului public de transport persoane, nu are personal de specialitate şi dotările necesare cu care să poată executa prestarea serviciului la nivele calitative normale şi să satisfacă în mod obiectiv nevoia de deplasare a membrilor comunităţii.

Operatorul Transurban SA Satu Mare, dispune de capacitatea tehnică şi profesională necesară, de experienţa necesară în vederea executării şi dezvoltării serviciului în condiţii de eficienţă financiară, în condiţii de competitivitate pe piaţa acestor servicii.

Operatorul Transurban SA Satu Mare, are la dispoziţie întreaga infrastructură tehnico-edilitară specifică, care împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul de transport public local. Deţine toate autorizaţiile şi avizele necesare pentru a putea menţine prestarea seviciului în condiţii şi la nivele calitative şi cantitative corespunzătoare ca de exemplu:

- Autorizaţie Tehnică a Atelierului de reparaţii auto SM 0095 Nr. 4542/16.01.2007, eliberată de Registrul Auto Român prin care se certifică dotarea atelierului şi profesionalismul personalului de întreţinere a parcului de autobuze;

- Autorizaţie Tehnică a Atelierului de inspecţii tehnice SM 014 Nr. 1408/10 din 25.10.2023 eliberată de Registrul Auto Român în baza căreia funcţionează atelierul de verificare a calităţii reparaţiilor şi Inspecţii Tehnice Periodice pentru parcul de autobuze;

- Autorizaţie pentru funcţionare spălătorie mijloace de transport Nr. SM 28/11.07.2011 eliberată de Administraţia Naţională Apele Române - Administraţia Bazin Ape Someş-Tisa Cluj în baza căreia funcţionează compartimentul responsabil de menţinere în stare de curăţenie a autobuzelor.

Alte autorizaţii necesare pentru funcţionarea în condiţii legale a unei societăţi cu profilul de activitate din domeniul transportului public de persoane ca;

- Autorizaţie de utilizare/exploatare a resurselor de apă Nr. 656/03.01.2011 eliberată de Administraţia Naţională Apele Române - Administraţia Bazin Ape Someş - Tisa Cluj;

- Autorizaţia sanitară de funcţionare Nr. 30\*3009447/22.03.2006 eliberată de Ministerul Sănătăţii şi Familiei DSP Satu Mare;

- Autorizație de securitate la incendiu nr. 546/23/SU-SM din 16.10.2023. eliberată de Inspectoratul pentru situații de urgență Someș jud. Satu Mare

♦ Operatorul are o situaţie economico financiară foarte stabilă, nu are datorii, nivelul creanţelor fiind foarte scăzut şi principalele sale acţiuni sunt în sensul asigurării prestării unui serviciu de foarte bună calitate şi nu realizarea unui profit maximal.

♦ Operatorul va asigura pestarea unui serviciu public subvenţionat de transport, în condiţiile îndeplinirii tuturor obligaţiilor de exploatare, a obligaţiilor de transport şi a obligaţiilor tarifare, aşa cum acestea sunt definite în <LLNK 11999 97131 301 0 32>Ordonanţa Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizarii de servicii publice subvenţionate de transport rutier intern şi de transport pe căile navigabile interioare, republicată, Acoperirea diferenţei dintre veniturile cuvenite pentru prestarea serviciului şi cheltuielile generate de executarea obligaţiilor de serviciu public se va face prin compensaţie.

♦ La stabilirea nivelului compensaţiei se va avea în vedere ca profitul operatorului să nu depăşească rata SWAP la 6 ani + 100 de puncte procentuale (1%), şi se va stabili conform prevederilor Regulamentului (CE) NR. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului, compensarea în exces sau compensarea mascată este exclusă.

♦ Investiţiile realizate de Operator, se vor constitui în bunuri de retur şi la sfârşitul perioadei de contractare se vor preda autorităţii locale libere de orice sarcină şi în starea de uzură normală pentru perioada de utilizare.

Analizând cele de mai sus, considerăm că sunt îndeplinite toate condiţiile pentru atribuirea directă operatorului Transurban S.A. Satu Mare, a prestării serviciului public de transport persoane pe raza administrativ teritorială a municipiului Satu Mare.

Prezentul studiu a fost întocmit de Serviciul Administrarea Domeniului Public, din cadrul Primăriei Municipiului Satu Mare.

**ADMINISTRATOR PUBLIC**

**MASCULIC CSABA**

**ȘEF SERVICIU**

**Giurgiu Ovidiu**